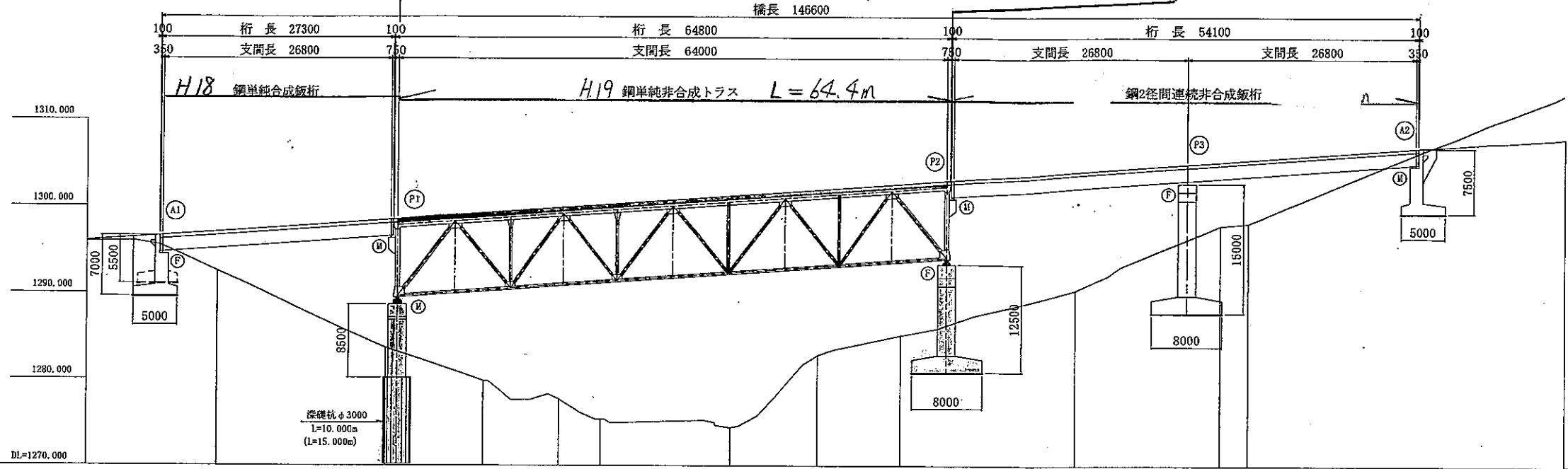
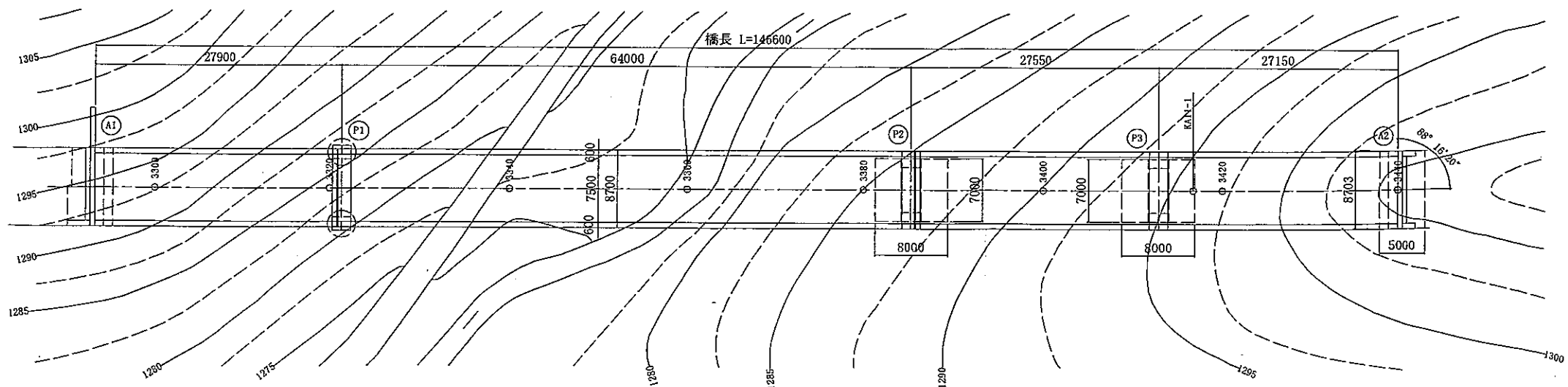


土屋大橋 橋梁一般図
 H19 橋梁仕様詳細設計 L=64.4m
 側面図 S=1:300

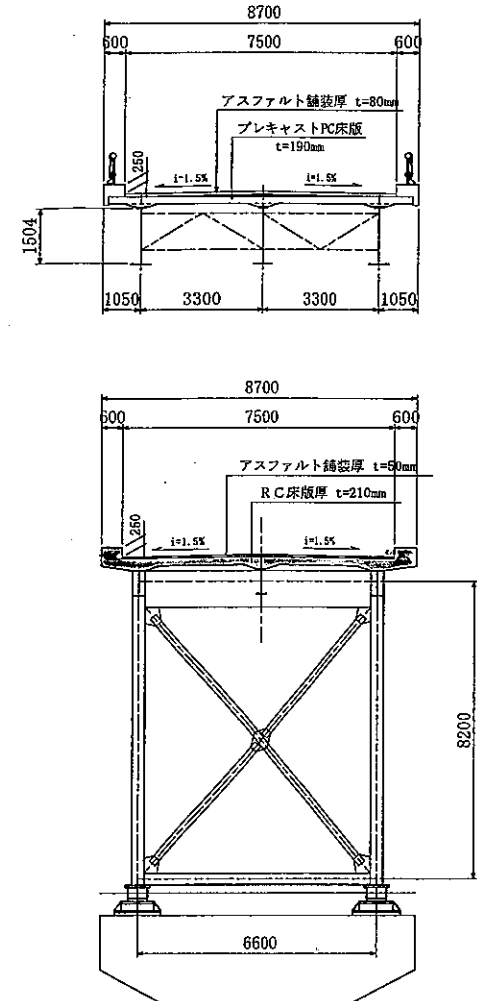


縦断勾配	i=7.000%															
計画高	1296.588	1297.050	1298.450	1298.541	1299.220	1298.850	1300.200	1301.250	1301.850	1302.650	1303.021	1304.050	1304.950	1305.217	1305.450	1306.850
地盤高	1292.53	1283.66	1279.84	1277.73	1275.38	1274.42	1282.83	1285.13	1290.39	1297.87	1298.15	1306.28				
単距離	6.600	20.000	1.300	9.700	9.000	5.000	15.000	10.000	10.000	5.300	14.700	12.850	3.319	3.331	20.000	16.780
測点	3233.400	3300.0	3320.0	3321.300	3331.0	3340.0	3345.0	3350.0	3370.0	3380.0	3385.300	3400.0	3412.860	3415.669	3420.0	3440.0
平面曲線	R=∞ L=132.5															
横断勾配	A=95 R=225															

平面図 S=1:300



上部工標準断面図 S=1:100



設計条件

橋格	1等橋
構造形式	鋼単純合成板桁+鋼上路式単純非合成トラス+鋼2径間連続非合成板桁
橋長	L=146.600m
支間長	26.8m+64.0m+2@26.8m
橋員構成	0.6m+7.5m+0.6m=8.7m
縦断勾配	7.0% (起点側下がり)
横断勾配	1.5% (両勾配) ~6.0% (片勾配) 区間
平面線形	R=∞~クロノイド (A=95m) 区間
設計荷重	主桁 SS41, S450YB, S450Bその他 (構厚板より)
	コンクリート σ _{ck} =21N/mm ²
下部構造	構造形式 逆T式橋台×2基、ラーメン式橋脚×1基、壁式橋脚×2基
	基礎形式 A1, P2, P3, A2: 直接基礎 P2: 深礎杭基礎
設計荷重	コンクリート σ _{ck} =21N/mm ²
	鉄筋 SD295A
竣工年度	昭和52年9月
適用示方書	道路橋示方書 (昭和47年)

平成	年度		
番号	35	橋梁一般図	縮尺 図示
(国) 142号			
小泉郡 長和町 土屋大橋			
部長	課長	所長	設計
長野県道路公社			
設計会社	株式会社	管理技術者	菅原
	長野技研	監査技術者	小林
調査会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	