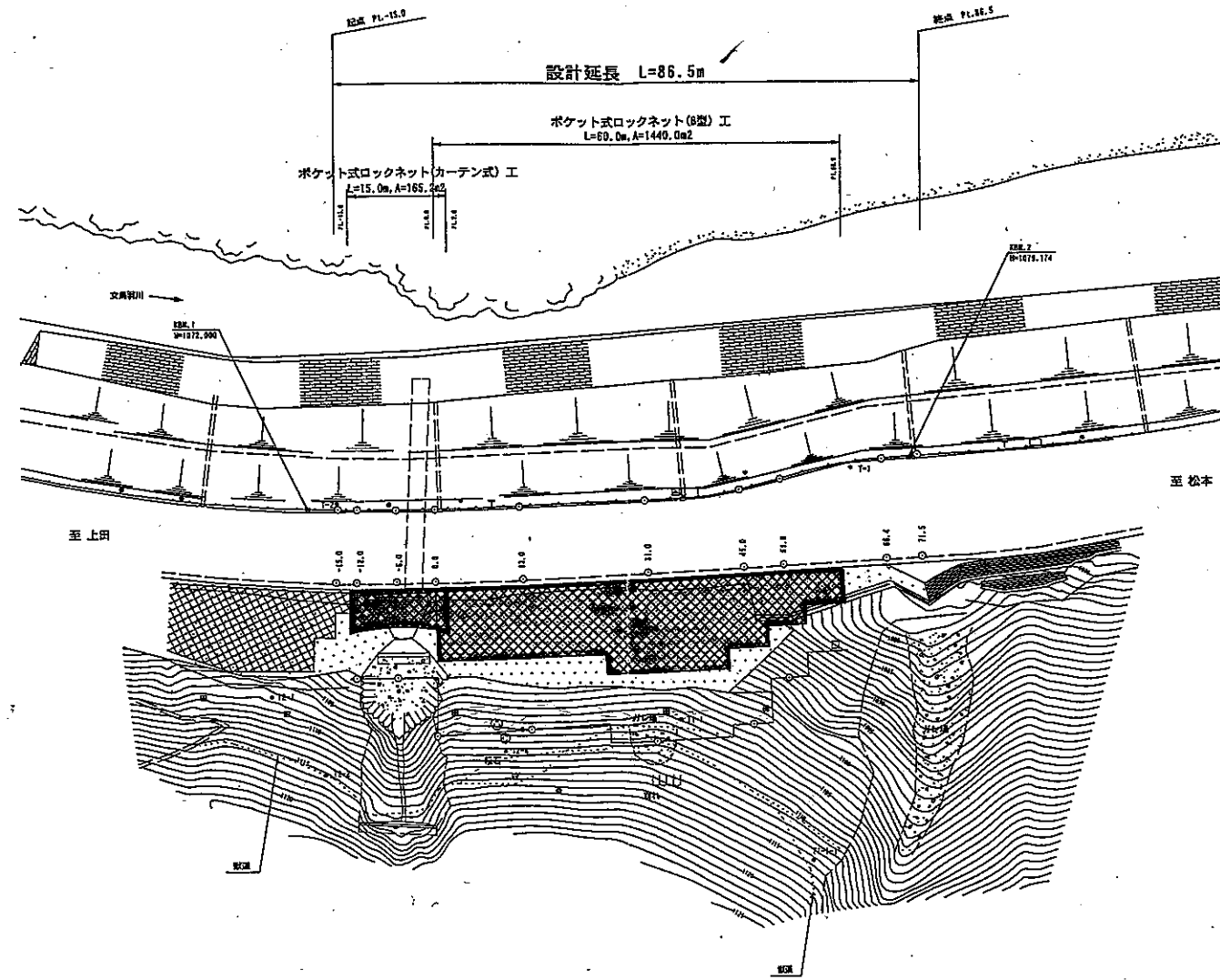


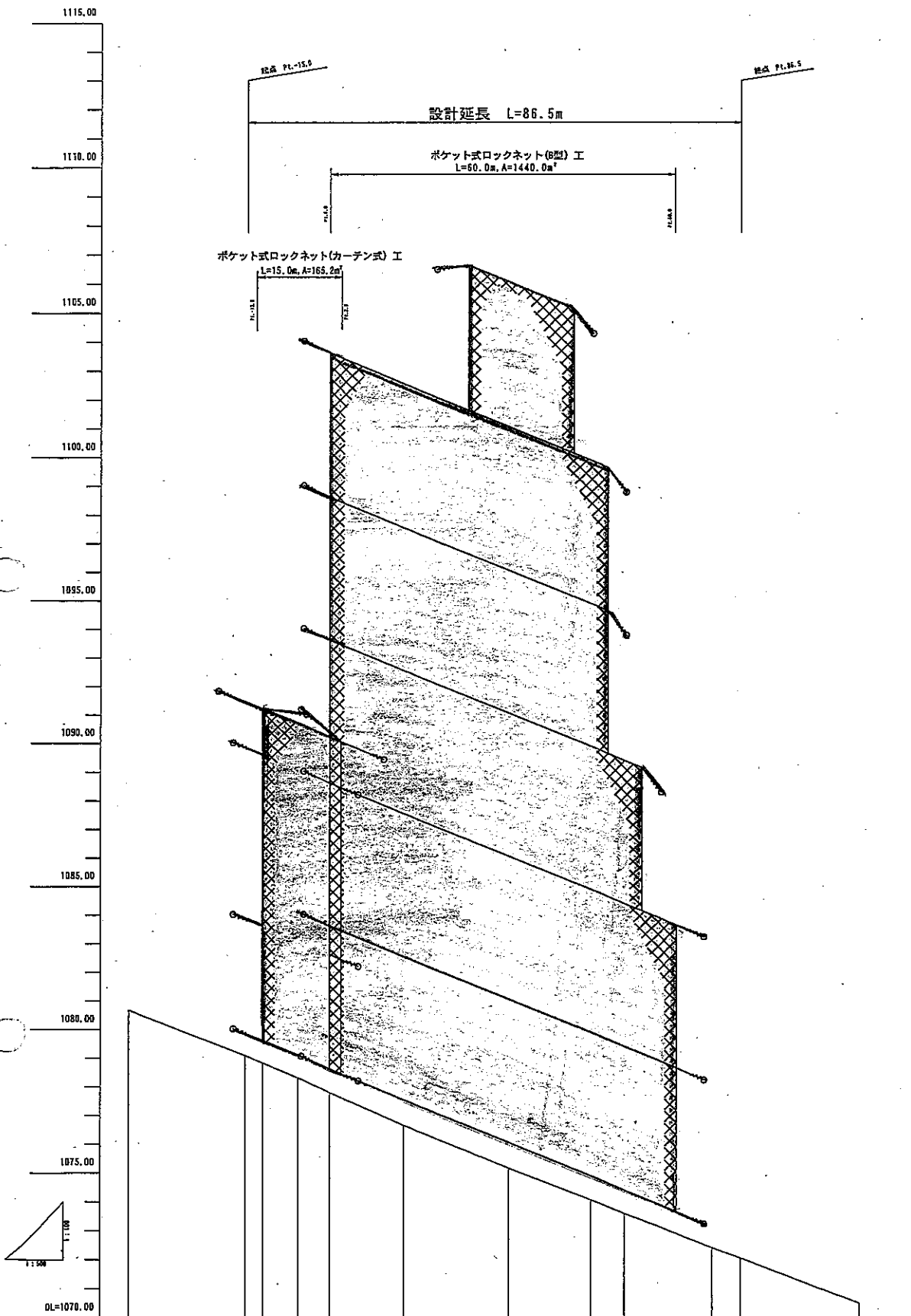
平面図
(7工区) S=1:500



平成19年度 法面防災 工事			
書目	15/25	平面図	縮尺 1:500
三才山トンネル有料道路			
松本市 三才山			
所長	部長	課長	設計
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 東急エン지니어リング	管理技術者	中島正通
		監理技術者	原 栄一
測量会社	株式会社 東急エン지니어リング	主任技術者	中島正通
調査会社		主任技術者	

注：○—は用地幅杭を表す。

縦断図



計画面高										
地盤高	1081.51	1078.01	1074.51	1071.01	1067.51	1064.01	1060.51	1057.01	1053.51	1050.01
追加距離	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	0.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
車距離	0.00	26.00	1.00	0.00	0.00	11.00	11.00	11.00	11.00	26.00
測点	-11.4	-11.4	-11.4	-11.4	0.0	11.0	11.0	11.0	11.0	26.0

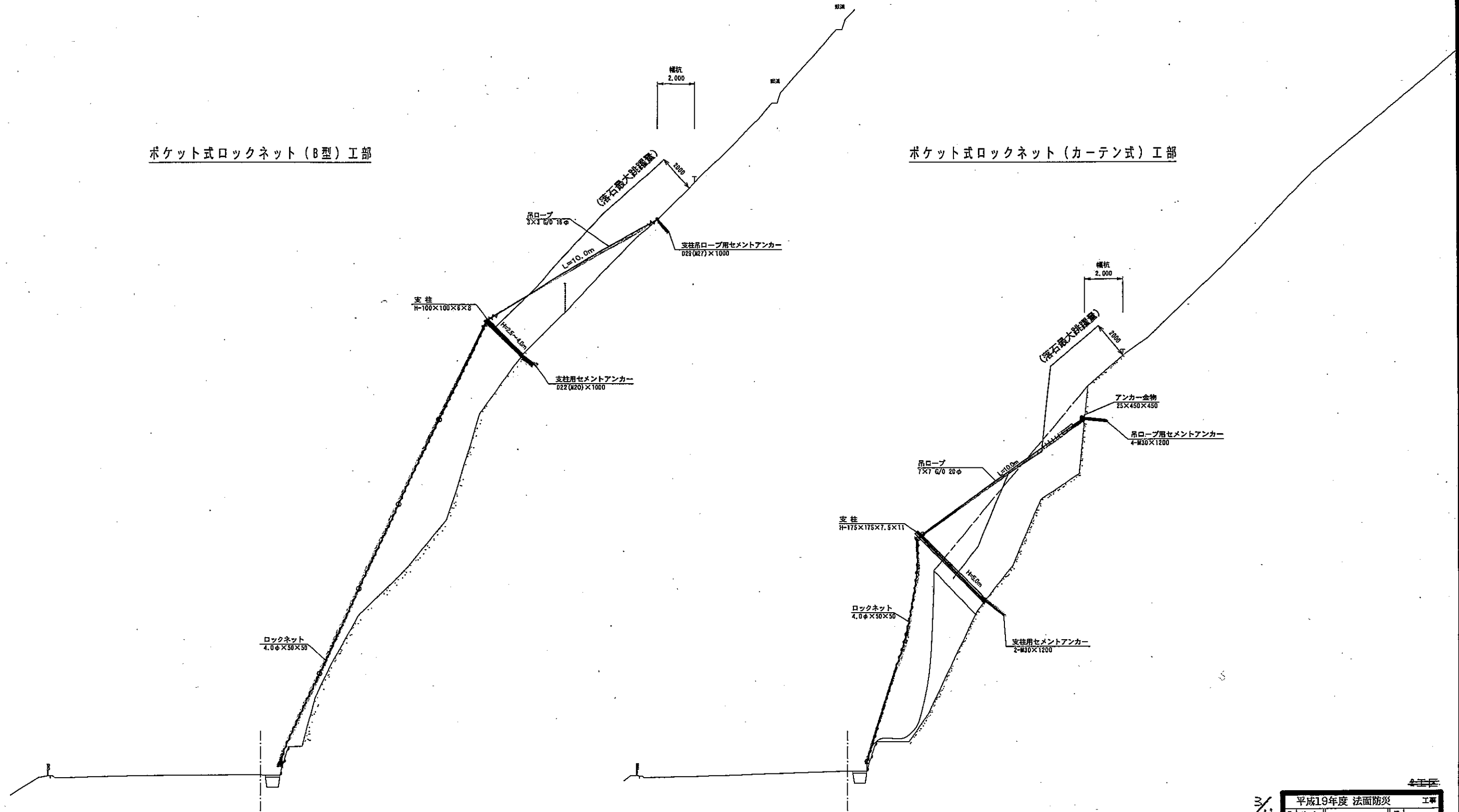
2/11

平成19年度 法面防災 工事		図示	
図号	16/25	縦断図	欄尺
三才山トンネル有料道路			
松本市 三才山			
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 建設コンサルテイング	監理技術者	中島正徳
測量会社	株式会社 建設コンサルテイング	主任技術者	原 栄一
調査会社		主任技術者	中島正徳

標準横断面図 S=1:100

ポケット式ロックネット (B型) 工部

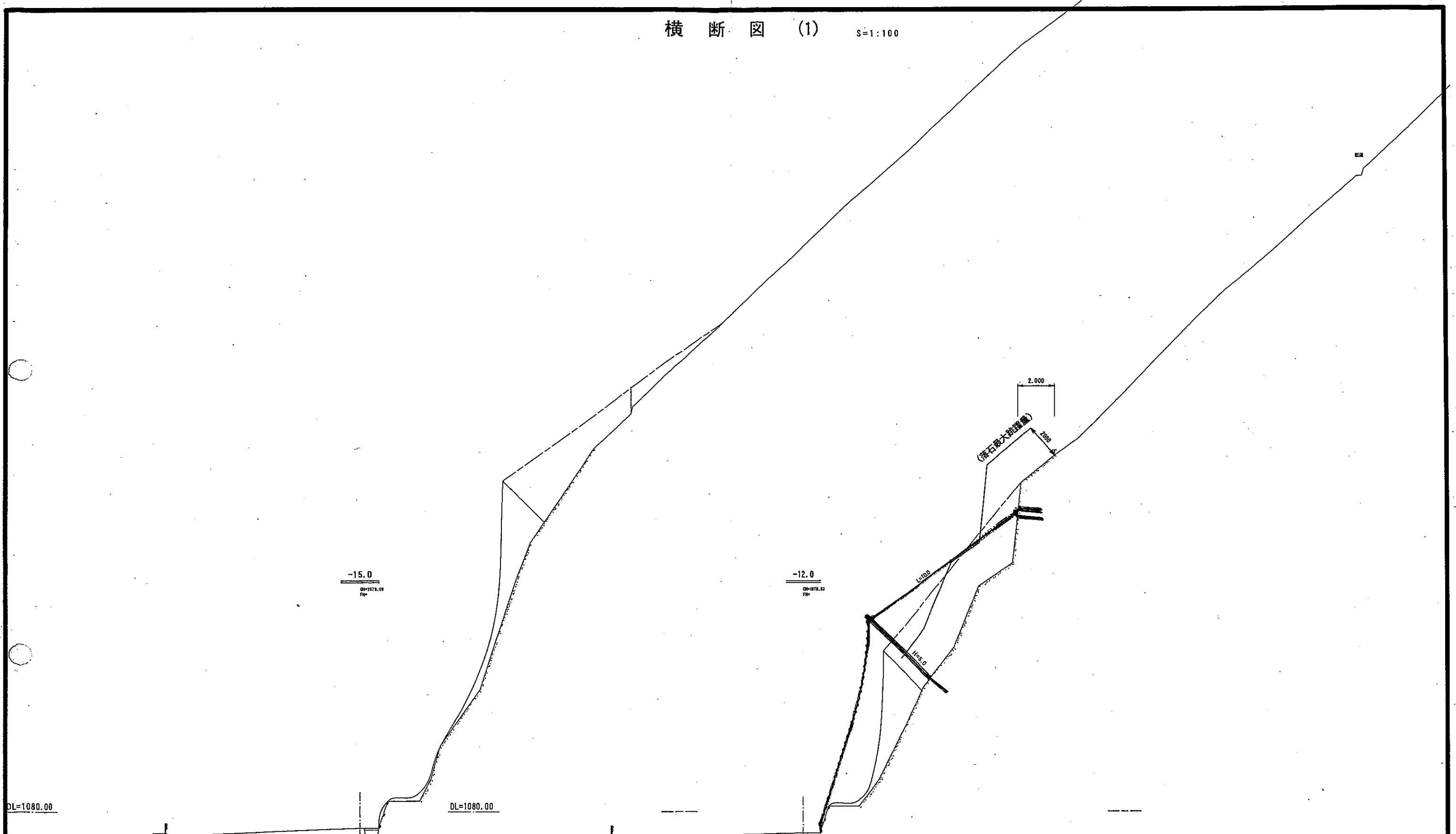
ポケット式ロックネット (カーテン式) 工部



3/11

平成19年度 法面防災		工事	
図	11/45	標準横断面図	図
三才山トンネル有料道路		1:100	
松本市 三才山			
所	区	種	位
長	野	県	道
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 長野エンジニアリング	管理技師	中島正浩
		監理技師	原 崇一
測量会社	株式会社 長野エンジニアリング	主任技師	中島正浩
調査会社		主任技師	

横断図 (1) S=1:100



DL=1080.00

-15.0
DL=1080.00

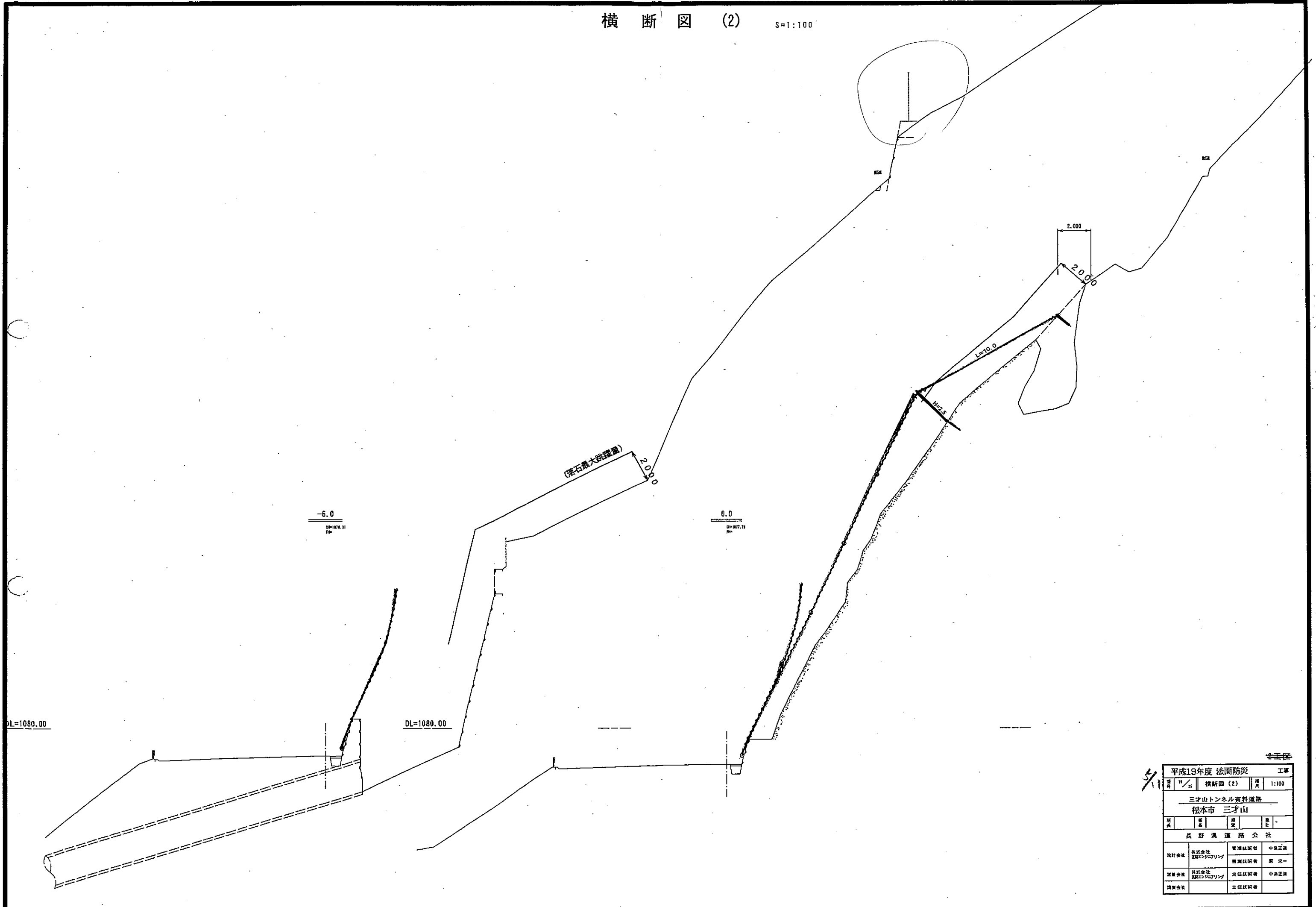
DL=1080.00

-12.0
DL=1080.00

1/1

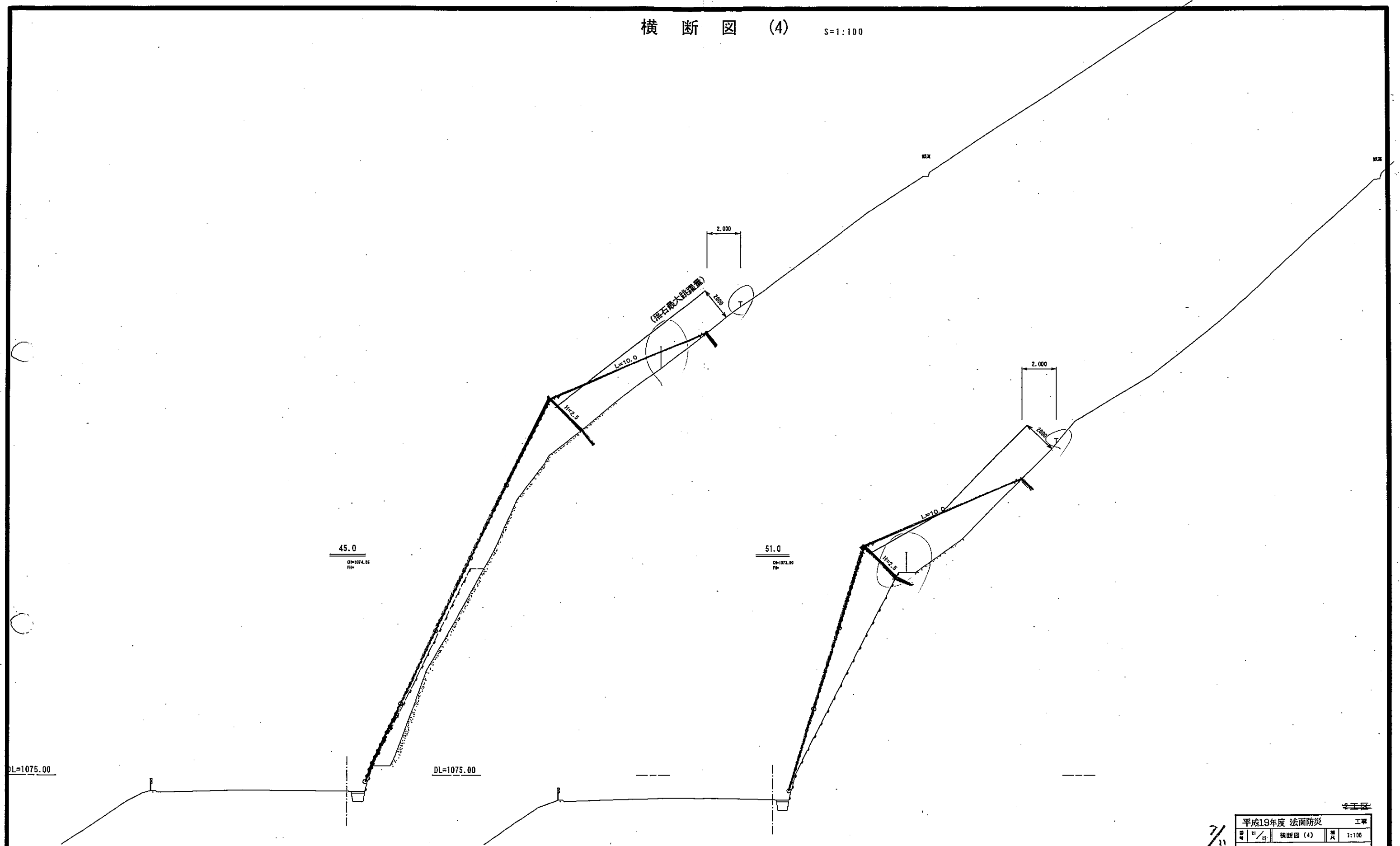
平成19年度 法面防災		工事	
図号	19/25	横断図 (1)	縮尺 1:100
三才山トンネル有料道路			
松本市 三才山			
担当	係長	監理	設計
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 建設エンジニアリング	監理技術者	中島正徳
		監理技術者	坂本 文一
測量会社	株式会社 建設エンジニアリング	主任技術者	中島正徳
調査会社		主任技術者	

横断図 (2) S=1:100



平成19年度 法面防災		工事	
図	横断図 (2)	縮尺	1:100
三才山トンネル有料道路			
松本市 三才山			
所長	課長	課長	設計
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 建設エンジニアリング	管理技術者	中島正徳
		建築技術者	原 栄一
測量会社	株式会社 建設エンジニアリング	主任技術者	中島正徳
調査会社		主任技術者	

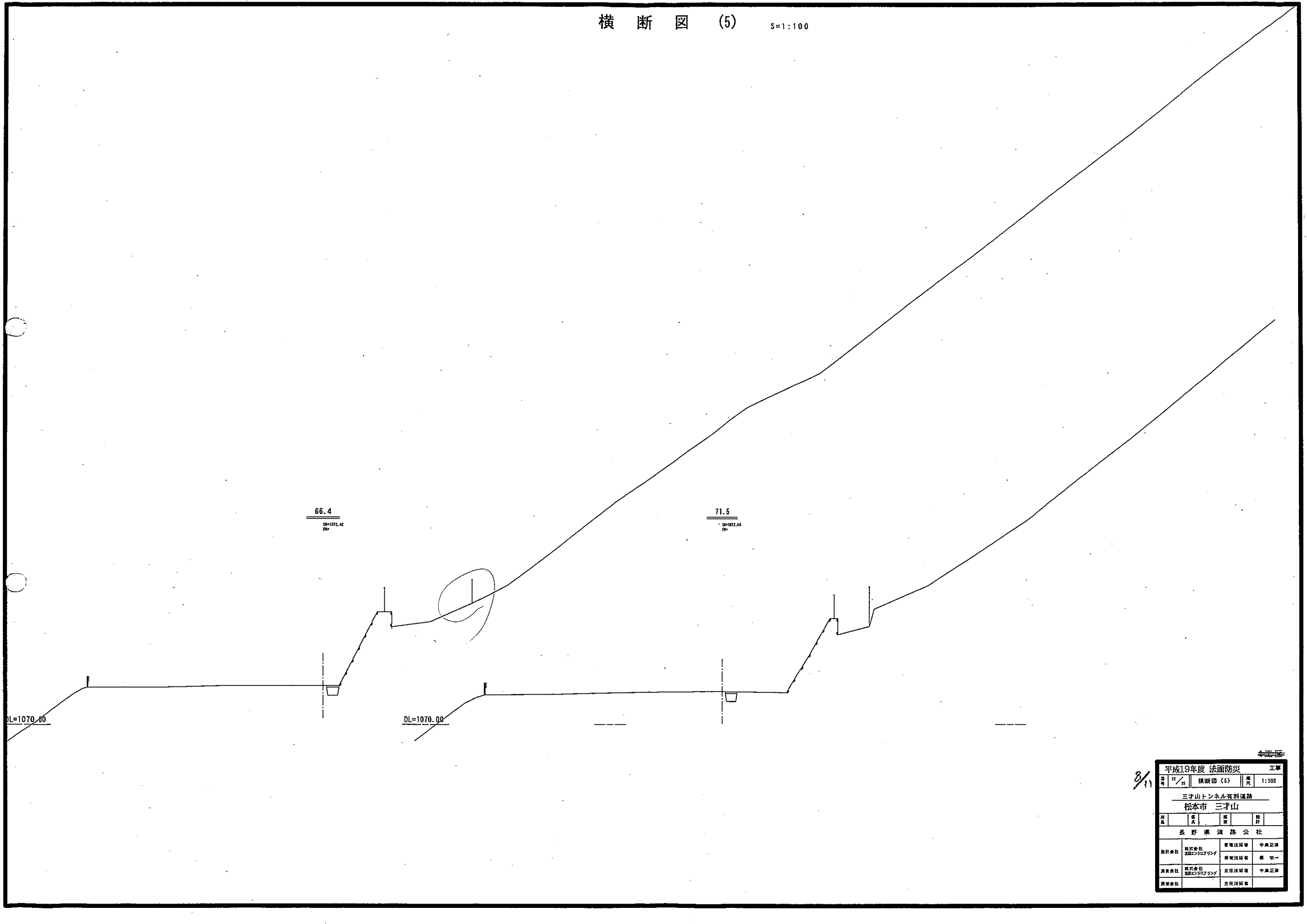
横断図 (4) S=1:100



7/11

平成19年度 法面防災		工事	
図号	21/4	横断図 (4)	縮尺 1:100
三才山トンネル有斜道路			
松本市 三才山			
形式	工法	標準	設計
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 技研エンジニアリング	専任技術者	中島正徳
調査会社	株式会社 技研エンジニアリング	監理技術者	原 栄一
調査会社	株式会社 技研エンジニアリング	主任技術者	中島正徳
調査会社		主任技術者	

横断図 (5) S=1:100



8/11

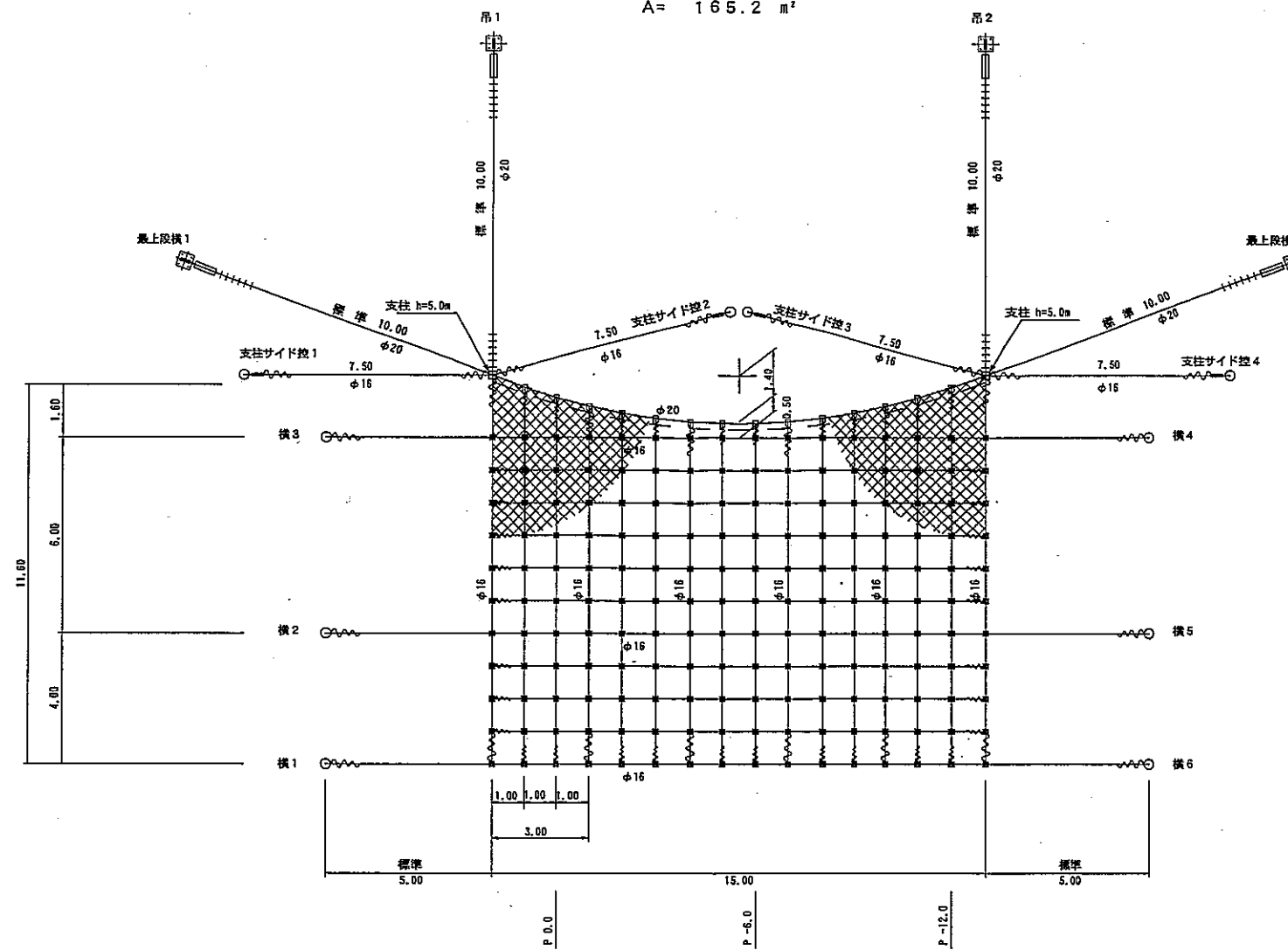
平成19年度 法面防災 工事			
図号	22/25	横断図 (5)	縮尺 1:100
三才山トンネル有料道路			
松本市 三才山			
河名	橋名	業種	設計
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 技研エンジニアリング	管理技師名	中島正博
測量会社	株式会社 技研エンジニアリング	測量技師名	藤 栄一
測量会社	株式会社 技研エンジニアリング	主任技師名	中島正博
測量会社		主任技師名	

ポケット式ロックネット(カーテン式)展開図(1)

S=1:100

2-1工区

A= 165.2 m²



数量表 ポケット式ロックネット(カーテン式) A= 165.20 m²

部材名称	使用寸法	数量	単位	記号
面積		165.2	m ²	
最上段横ロープ	7×7 G/O 20φ	36.5	m	
支柱吊りロープ	7×7 G/O 20φ	23.8	m	
支柱サイド線ロープ	3×7 G/O 16φ	24.8	m	
縦ロープ	3×7 G/O 16φ	63.2	m	
横ロープ	3×7 G/O 16φ	73.5	m	
縦補強ロープ	3×7 G/O 12φ	105.0	m	
横補強ロープ	3×7 G/O 12φ	116.8	m	
支柱	H=175×175×7.5×11-4730 (H=5.0m)	2	基	□
セメントアンカー	2-M30×1200	4	本	
金網	4.0φ×50×50	189.2	m ²	XXXX
アンカー金物	25×450×450	4	個	II
セメントアンカー	4-M30×1200	16	本	○
ピンボルト	M36×120	4	個	
セメントジョーアンカー	M33×1200	10	本	○
ターンバックル	J&E 1-1/2(38φ)×419	4	個	□
ターンバックル	J&E M24×350	4	個	□
ワイヤクリップ	F=20	36	個	-
シンブル	A=22	8	個	
巻付クリップ	16φ用-1200	28	本	〰〰
巻付クリップ	12φ用-800	36	本	〰〰
吊金具	20φ用	14	個	D
クロスクリップ	4.0φ×60×75	176	個	〓
結合コイル	4.0φ×70×300	717	個	

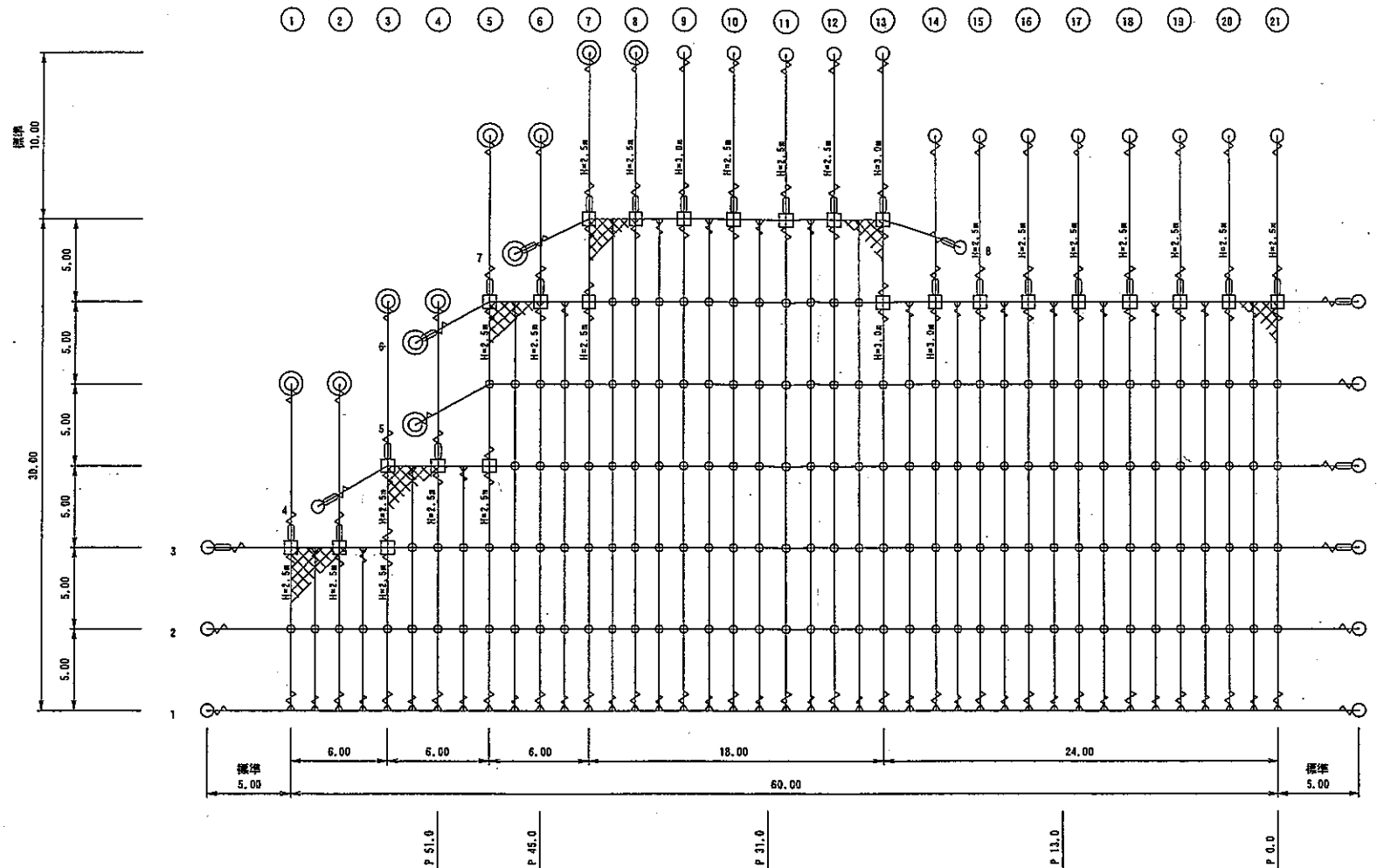
平成19年度 法面防災 工事
 三才山トンネル有料道路
 松本市 三才山
 長野県道路公社
 設計会社: 株式会社 建設コンサルテイング
 監理会社: 株式会社 建設コンサルテイング
 調査会社: 株式会社 建設コンサルテイング

ポケット式ロックネット (B型) 展開図(2)

2-2 工区

S=1:200

A= 1,440.00 m²



数量表 ポケット式ロックネット(B型) A= 1,440.00 m²

部品名	計算式	数量	記号	
設置面積	$A=10.00 \times 6.00 + 15.00 \times 6.00 + 25.00 \times 6.00 + 30.00 \times 18.00 + 25.00 \times 24.00$	1,440.00 m ²		
金網 4.0φ X50X50 Z-GS3	$A'=1,440.00 \times 1.11$	1,598.40 m ²	⊗	
主ロープ 16φ 3X7 G/O	吊ロープ	$L=10.00 \times 21=210.00$	1,138.00 m	+
	縦ロープ	$L=10.00 \times 2 + 15.00 \times 2 + 25.00 \times 2 + 30.00 \times 7 + 25.00 \times 8=510.00$		
	横ロープ	$L=60.00 \times 3 + 54.00 + 48.00 \times 2 + 18.00 = 348.00$ $348.00 + 5.00 \times 14=418.00$		
縦補強ロープ 12φ 3X7 G/O	$L=10.00 \times 2 + 15.00 \times 2 + 25.00 \times 2 + 30.00 \times 6 + 25.00 \times 8$	480.00 m	⊥	
巻付グリップ	16φ用	$n=(21+14) \times 0.7 + 21 \times 3 + 2 \times 4$	95 本	⋈
	ロケットアンカー-16φ用	$n=(21+14) \times 0.3$	11 本	⊙
	12φ用	$n=20 \times 2$	40 本	⋈
クロスクリップ (大)	$n=1 \times 5 + 2 \times 3 + 3 \times 4 + 4 \times 5 + 11 + 4 \times 17$	153 個	⊕	
三方クリップ (大)	$n=21 + 20 \times 2$	61 個	△	
結合コイル 4.0φ X70X300	$n=8 \times 20 + 4 \times (6 + 16 \times 2 + 18 + 20 \times 2) + 8 \times (2 \times 2 + 3 \times 2 + 5 \times 2 + 6 \times 7 + 5 \times 8) + 4 \times (2 \times 2 + 3 \times 2 + 5 \times 2 + 6 \times 5 + 8)$	1,744 個		
ターンバックル 25φ	$n=21 + 8$	29 本	⊔	
吊・横アンカー	岩用セメントアンカー D29(M27) X1,000	$n=(21+14) \times 0.7$	24 本	○
	土砂用A型ロケットアンカー 114.3φ X4.5-1,500	$n=(21+14) \times 0.3$	11 本	⊙
支柱 (ヒンジメッキ品) H=2.5m, 3.0m	$n=21+4$ (H=3.0m: n=4基, H=2.5m: n=21基)	25 基	□	
支柱アンカー	岩用セメントアンカー 2-D22(M20) X1,000	$n=(21+4) \times 1.0$	25 セット	⊕
	土砂用パイプアンカー 114.3φ X4.5-1,000	$n=(21+4) \times 0.0$	0 セット	

※ アンカーは現地状況により岩部用アンカーか、土砂部用アンカーかを選定する。
 ※ 支柱高は実施時、斜面状況に依り落石の最大跳躍量=2mを確保出来る測量を行い高さ決定する。
 ※ 吊・横アンカーは現地地盤状況を、岩盤0.7、土砂0.3の比率にて想定した。

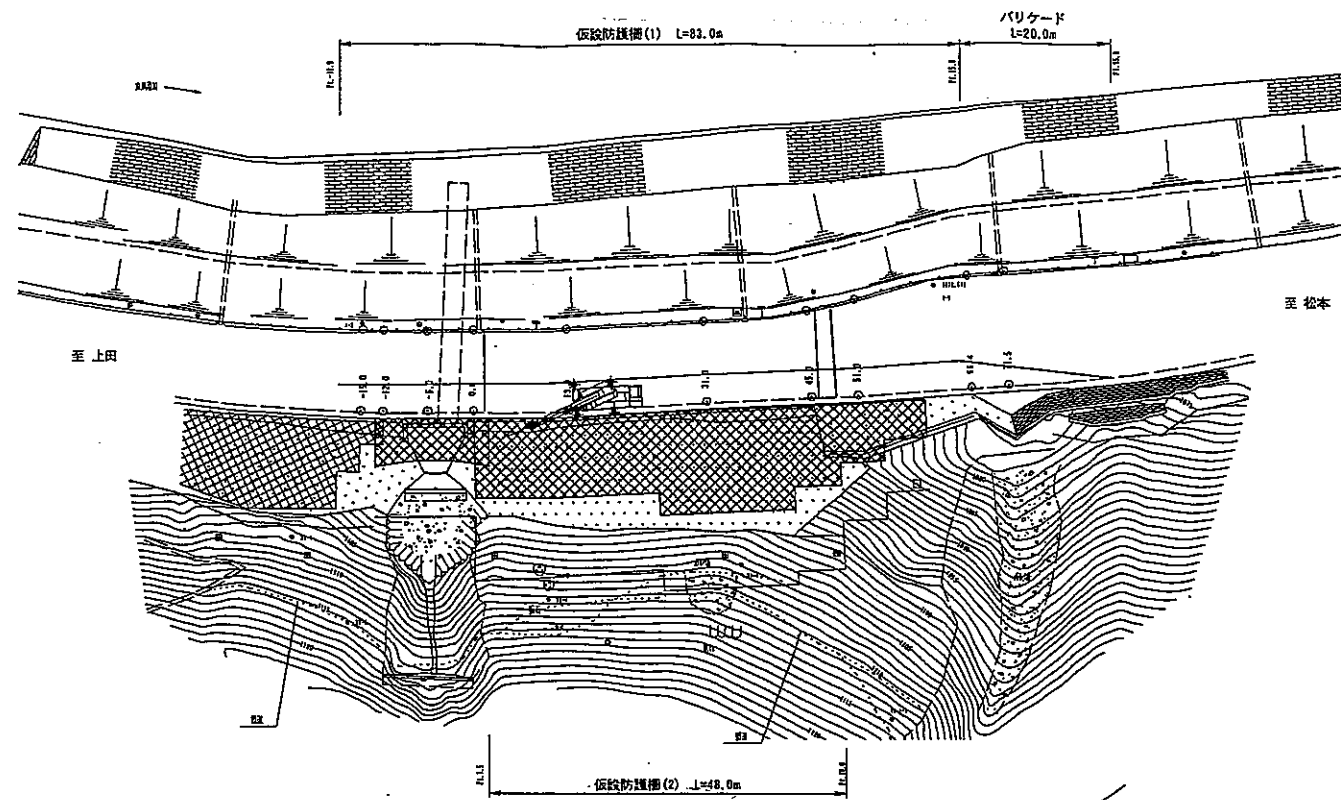
平成19年度 法面防災 工事			
図号	2/25	展開図(1)	1:200
三才山トンネル有期道路			
松本市 三才山			
所属	所長	監理	設計
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 建設エンジニアリング	管理技術者	中島正真
測量会社	株式会社 建設エンジニアリング	図面技術者	坂本一
調査会社	株式会社 建設エンジニアリング	主任技術者	中島正真
		主任技術者	

仮設図

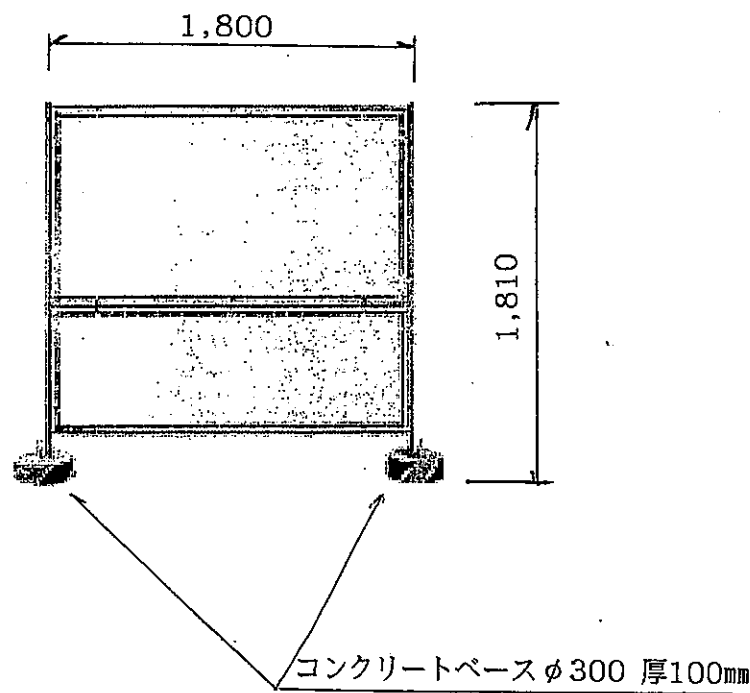
(松本側)

仮設平面図

S=1:500

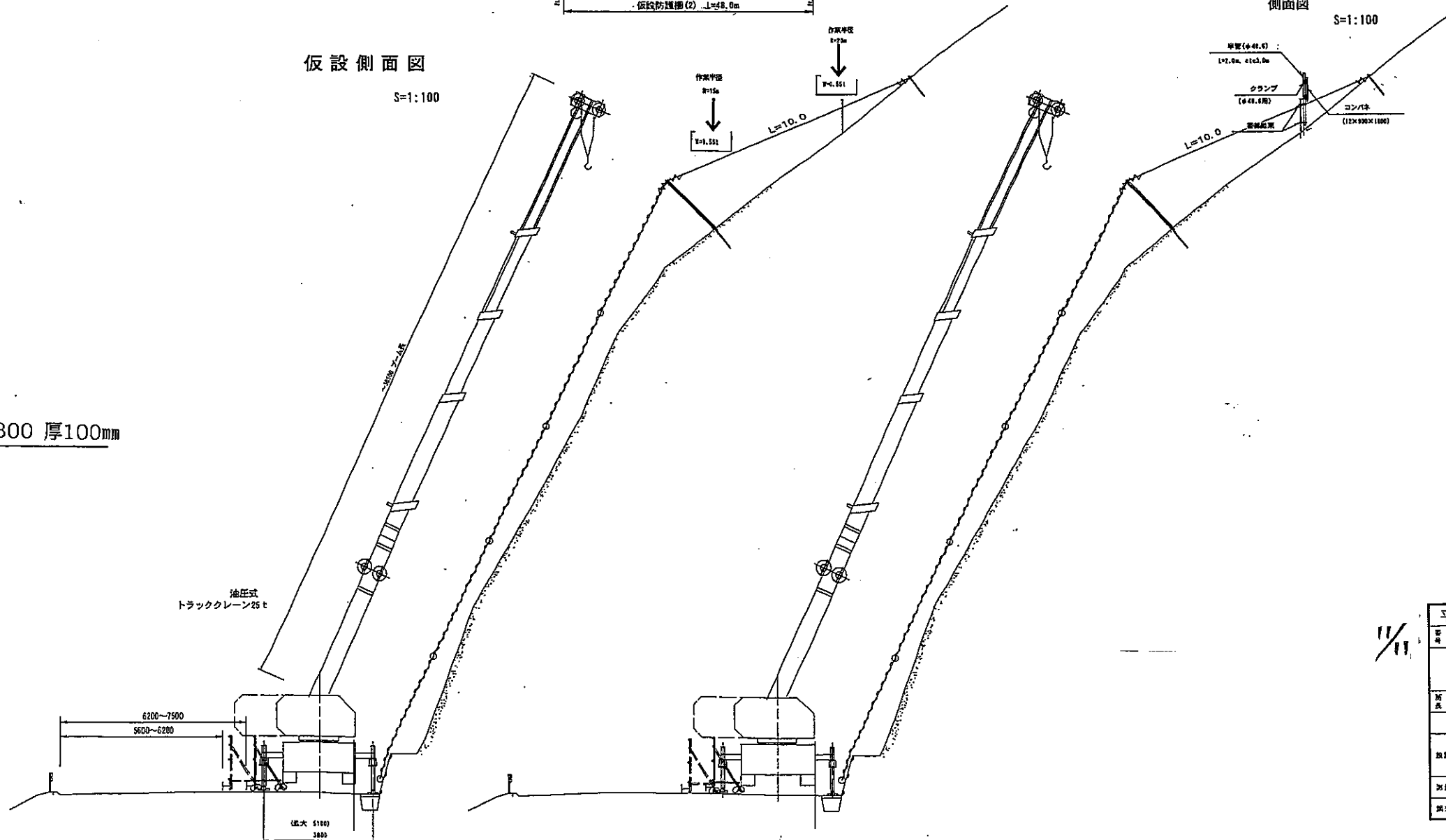


落石防護フェンス



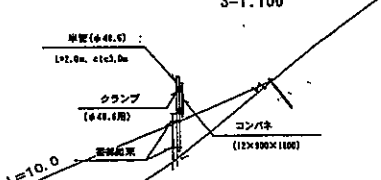
仮設側面図

S=1:100



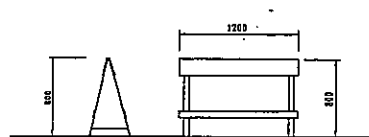
側面図

S=1:100



バリケード

S=1:40



平成19年度 法面防災 工事			
事業	種別	種別	種別
三才山トンネル有料道路	仮設図	概算	図示
松本市 三才山			
設計会社	株式会社 東信エンジニアリング	監理技術者	中島正典
測量会社	株式会社 東信エンジニアリング	監理技術者	原 栄一
測量会社	株式会社 東信エンジニアリング	主任技術者	中島正典
測量会社		主任技術者	