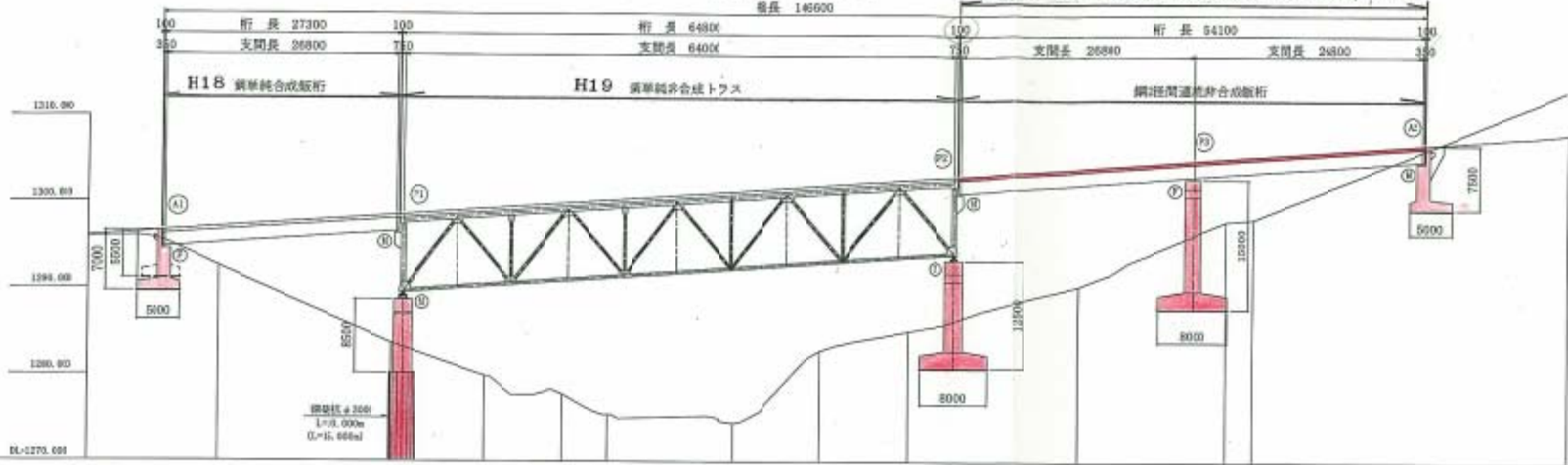


土屋大橋 橋梁一般図

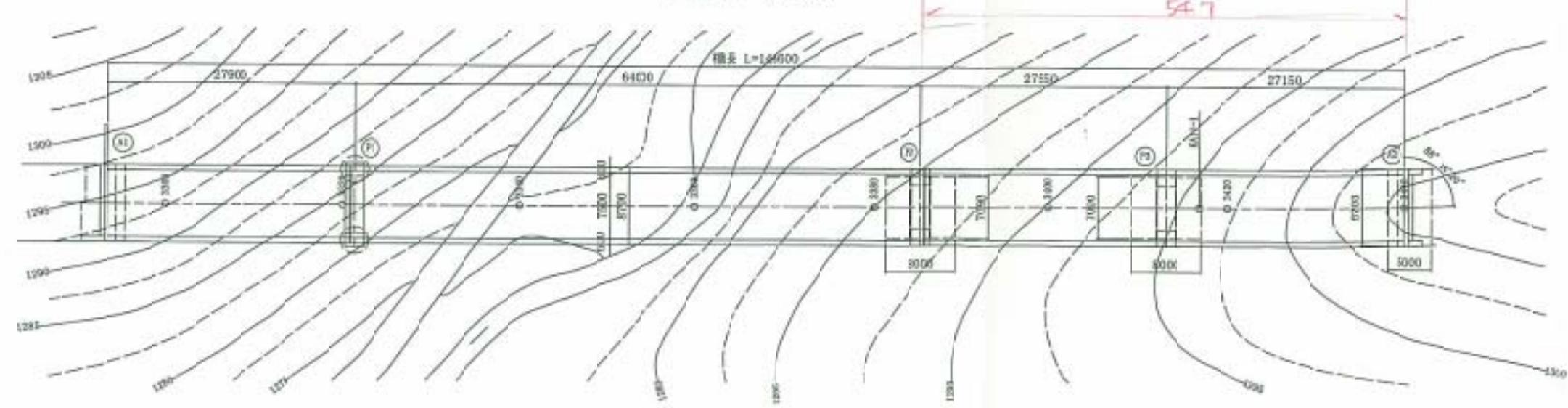
側面図 S=1:300
橋長 146000

H20 橋梁修繕詳細設計 L=54.7m

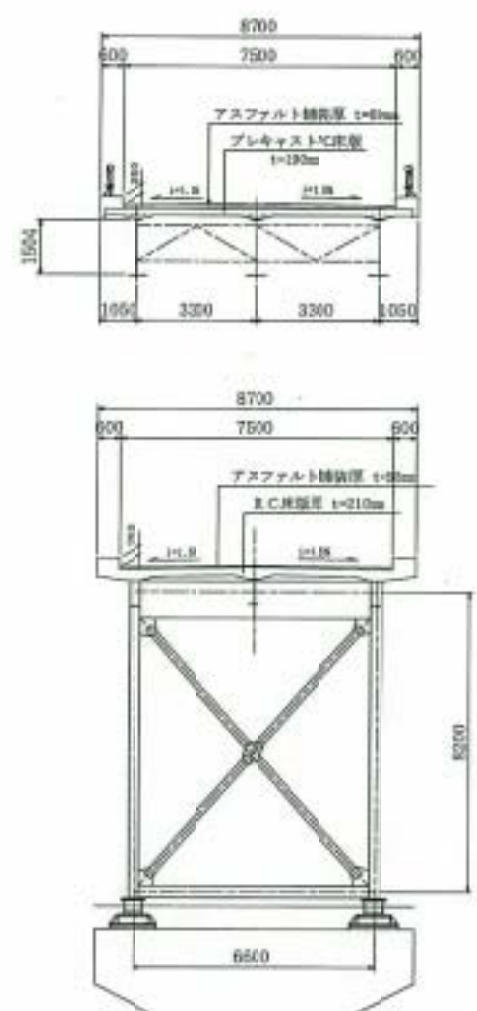


縦断勾配	L=7.99%															
計測高	1294.08	1297.65	1294.07	1298.54	1290.20	1295.02	1296.36	1291.20	1292.66	1293.82	1294.89	1294.99	1295.17	1295.40	1296.89	1298.82
地盤高	1290.30	1295.00	1290.00	1295.00	1278.04	1277.73	1278.28	1274.42	1285.11	1286.30	1286.30	1287.87	1288.19	1288.28	1290.28	1296.82
単車線	8.00	20.00	1.30	8.70	8.00	5.00	15.00	10.00	5.00	14.70	12.00	3.00	3.00	25.00	11.70	
測点	①		②									③		④	⑤	
平面曲線	R=1000 L=122.5															
横断勾配	A=95 B=225															

平面図 S=1:300



上部工標準断面図 S=1:100



設計条件

種別	1車線	
構造形式	鋼骨鉄筋合成版桁+鋼上流式鋼骨鉄筋合成トラス+鋼骨鋼管鉄筋合成版桁	
橋長	L=146,000m	
主跨長	26,800+64,000+26,800m	
橋脚構造	3.6m×7.5m+0.4m×8.7m	
縦断勾配	7.9% (縦断下がり)	
横断勾配	L:9% (両向き) → R:9% (片向き) 区別	
平面線形	R=1000-テークソイド (R=950) 区間	
設計 荷重	主桁	SS41, S460YB, S460Bその他 (橋脚部はC)
	コンクリート	σck=215/㎠
	鋼管	S40SA
構造形式	第7式橋台×2基、ラーメン式橋脚×1基、 板式橋脚×2基	
基礎形式	U, P2, P3, AS: 直接基礎 P2: 鋼管杭基礎	
設計 荷重	コンクリート	σck=215/㎠
	鋼管	S40SA
竣工年度	昭和50年4月	
適用法令	道路橋中央部 (昭和47年)	

作成	年度	1975
図号	橋梁一般図	橋梁一般図
昭和54年		
小野田 建設 土屋大橋		
作成	橋梁一般図	橋梁一般図
長野県建設局		
設計	橋梁一般図	橋梁一般図
長野県建設局		
監理	橋梁一般図	橋梁一般図
長野県建設局		