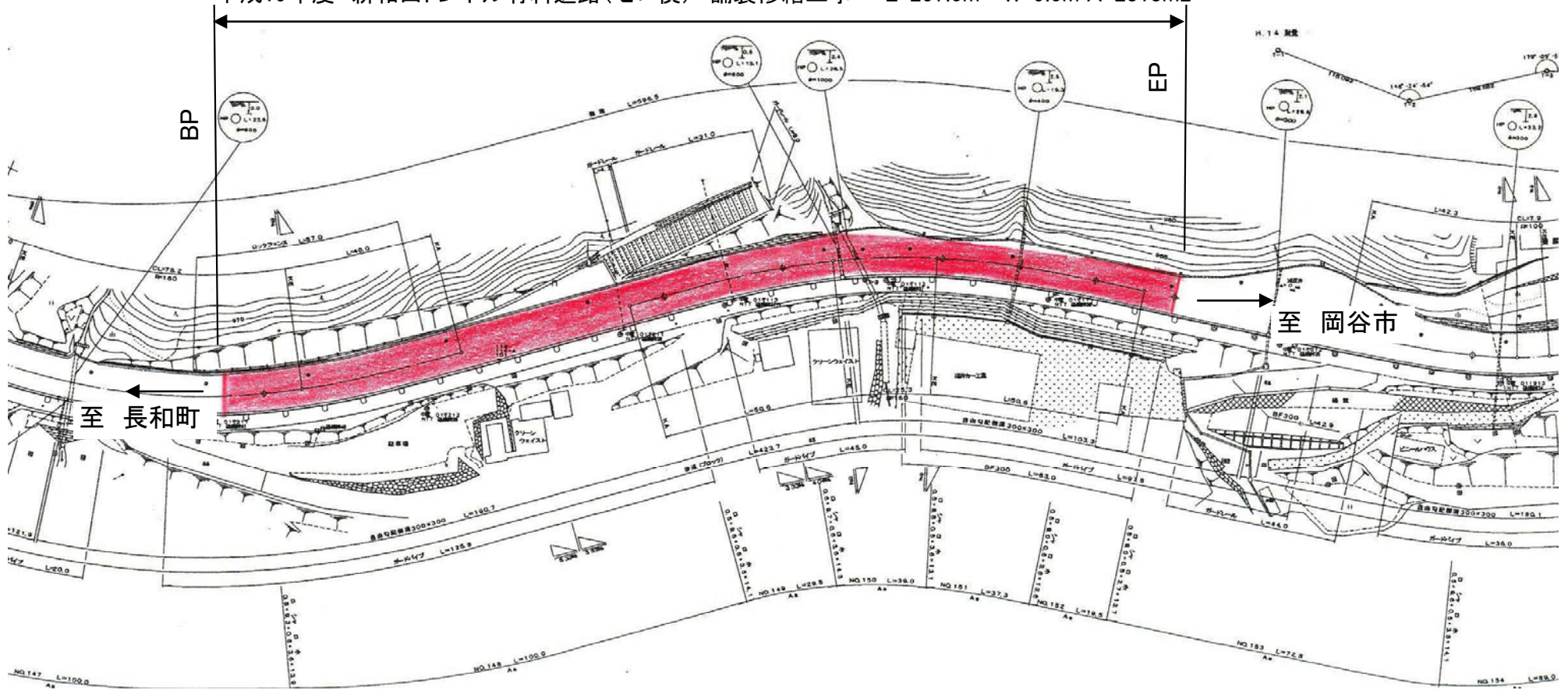


平成19年度 新和田トンネル有料道路(ゼロ債) 舗装修繕工事 L=257.0m W=9.0m A=2313m<sup>2</sup>



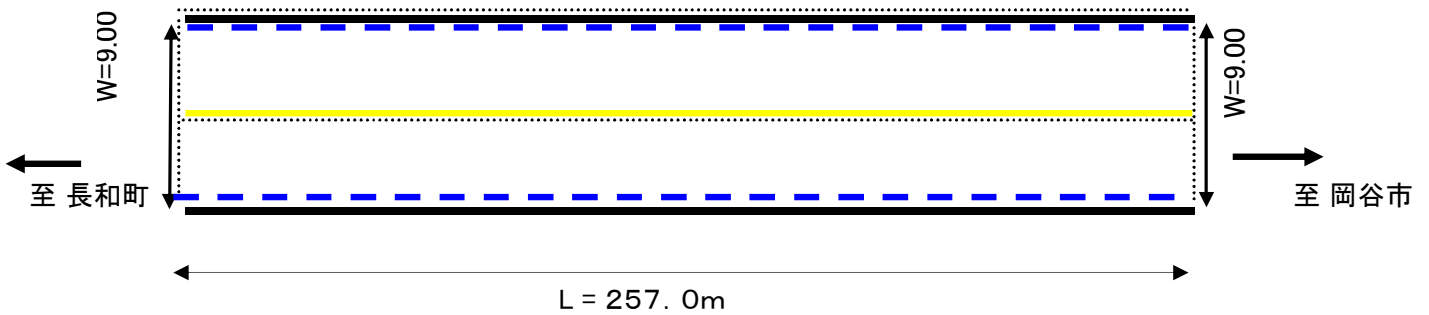
# 標準横断図

現況

計画

路面切削 5cm	表層工	表層工	5cm
舗装版取壊し 10cm	基層工	中間層工	10cm
掘削 15cm	上層路盤	基層工	5cm
		瀝青安定処理	10cm
	下層路盤		

# 展開図



施工面積  $A = 257.0\text{m} \times 9.0\text{m} = 2313\text{m}^2$

舗装切断数量 舗装切断.....

$$L = 257.0 \times 2 + 9.0 \times 2 = 532.0\text{m}$$

## 舗装構成

	現況	実施	
路面切削 5cm	表層工	表層工	5cm
舗装版取壊し 10cm	基層工	中間層工	10cm
掘削 15cm	上層路盤	基層工	5cm
		瀝青安定処理	10cm
	下層路盤(30cm)	下層路盤	30cm

舗装設計施工指針P64の図-3. 6. 2の信頼性90%、舗装計画交通量 $1000 \leq T < 3000$ より必要TA 32  
 現況の下層路盤のTA0について、P66の0.15とする。

$$\text{計画TA} = (5+10+5) \times 1.0 + 10 \times 0.8 + 30 \times 0.15 = 32.5 > 32.0$$