

数量計算書

番号	路線名		観測地点名		延長(km)	H17調査番号	H17交通量調査 平日12h (24時間交通量)	道路状況 調査	交通量調査 平日12h	旅行速度調査 平日12h
1	三才山トンネル有料道路	国254号	三才山トンネル料金所	上田市鹿教湯温泉	15.1	1329	9,191			15.1
2	松本トンネル有料道路	国254号	松本トンネル料金所	松本市島内		1330	3,355			
3	新和田トンネル有料道路	国142号	新和田トンネル料金所	小県郡長和町和田男女倉	14.8	11148	5,011			14.8
4	平井寺トンネル有料道路	上田丸子線	平井寺トンネル料金所	上田市平井寺	1.8	4188	3,822			
5	志賀中野有料道路道路	中野豊野線	志賀中野料金所	中野市栗林	2.9	4087	3,984			
6	白馬長野有料道路道路	長野大町線	白馬長野料金所	長野市信更町安庭	2.0	4089	2,765			
7	五輪大橋有料道路道路	三才大豆島中御所線	五輪大橋料金所	長野市真島町川合	1.4	6321	5,903			
計					38.0			7	7	29.9

編成人員(昼間12時間・2車線)

H17交通量データ (台/12h)	2車種分類 + 歩行者類 (平日 観測地点数)
~ 2,000	4
2,001 ~ 5,000	3
計	7

移動ルート

北信地区(志賀中野、白馬長野、五輪大橋)と、それ以外(三才山、新和田、平井寺、松本)の2班体制とする。