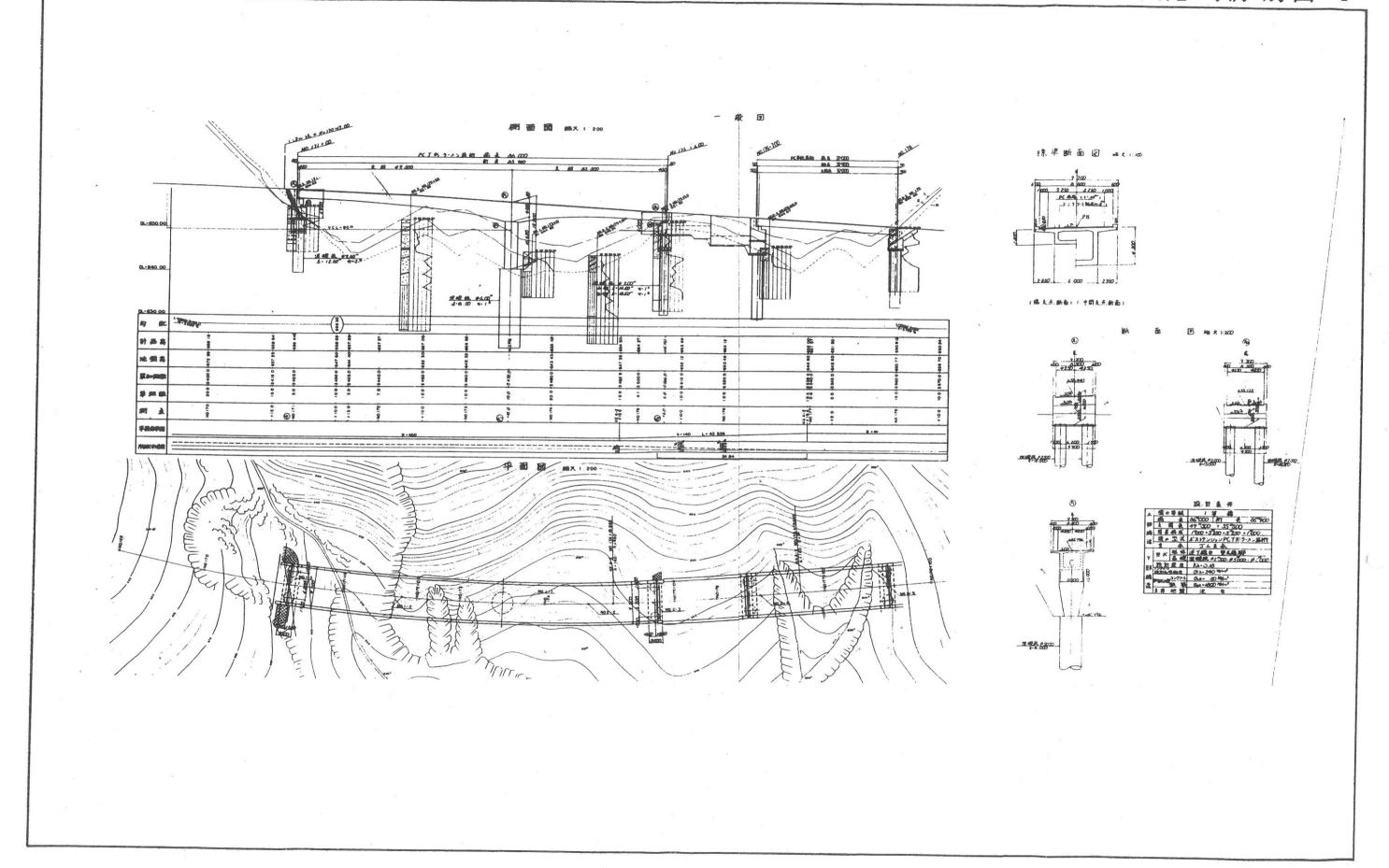
数量総括表

工事名	平成27年度 松本トンネル有料道路 橋梁修繕工事に伴う設計業務委託								事業区分 工事区分		
工事区分・工種・種別	細別	規	格	•算	出式	単位	当初数量	変更数量	数量増減	摘	要
事前調査											
現地踏査						業務	1				
基本計画						業務	1				
形状調査											
外観変状調査											
橋面	上部工					業務	1				
橋体	上部工					業務	1				
補修設計	構造設計を伴わない										
補修工法の選定						橋	1				
床版補修						橋	1				
桁補修						橋	1				
伸縮装置	部分補修					橋	1				
橋面補修	防水層含					橋	1				

数量総括表

工事名	平成27年度 松本トンネル有料道路 橋梁修繕工事に伴う設計業務委託										
工事区分·工種·種別	細別	規	格	•算	出式	単位	当初数量	変更数量	工事区分 数量増減	摘	要
打合せ協議及び確認等											
業務着手前						口	1				
中間打合せ						□	1				
成果品納入時						□	1				
照査技術者の立会段階確認						□	1				
旅費交通費											
運転費	打合せ協議					□	3				
運転費	現地踏査					口	1				



橋梁台帳

様式-1 浩 下 部 一般的事項 造 ふりがな 材 種 構造形式 側 径 間 主 径 間 名 八滝1号橋(はったきいちごう) 20-8-40N 式逆T式 径間 2 径間 径 間 割 RC 形状寸法 A1H=6.5m A2H=5.0m (支 間) 49.5m+35.5m=86.0m 路線名松本トンネル 24-8-40N 形 式深礎杭 δ = mm たわみ量 置 自 松本市大字島内 RC 形狀寸法 A1Φ2500,25.0m A2Φ2000,33.5m $\delta/L=$ $\delta/L=$ 至 松本市大字島内 24-8-40N 躯 体 形 式扶壁式 ポストテンションPC T形ラーメン箱桁 構造形式 1等橋 RC 形状寸法 H=10.62m S53 (示方書) 礎 形 式深礎杭 24-8-40N 細部構造 1.河川 2.道路 3.鉄道 4.その他 細部構造材 形状寸法 φ 5000,18.0m RC 交差物件(躯 体 形 式 形状寸法 主桁数 主桁数 PC 0.00 KV= 設計震度 | KH= 0.18 礎 形 式 PC,RC 桁高 桁 高 1.8 m 床 形状寸法 間隔 桁間 隔 15 .7 m TL-20 設計荷重 躯 体 形 式 桁高 組 桁 高 1.8 m PC 形状寸法 間隔 桁間隔 86.0 m 総幅員 9.70 m 基 礎 形 式 形状寸法 道t= 300.0 mm PC 8.50 m 床 車 員 道 (6.5)8.5 質 支持地盤 泥岩 道 t= 地覆幅 731.0 m2 0.60 m 橋面積 2. 斜 80.0 mm 90° 曲線半径R= 450 平面線形 斜角 主要材量 装 4800 台/日 計画交通量 取付道路部 橋 梁 部 計画容量 計画流量 m3/sec t t 伸 中央橋面高 本 R C 杭 鋼製 縮 定 155×119×8500 655.996 m 本 本 P C 杭 継 最低河床高 26.4 t 26.4 t 材 鋼製 手 可 動 125×119×8500 m 82.9 t t 82.9 鉄 筋 支 規定桁下高 m m31096 .40 m3 m3コンクリート 1096.40 コ'ムリンク'支承 定 700×700×66 規定制限幅 m 施工 橋 台 承 規定限界規定桁下空間高 m 業者 橋 脚 ゴムリング支承 動 550×550×52 H4.12 占用物件調書 鋼 しゅんエ H6.10 占用者 種類及び数量 重量kg/m 許可年月日 PC鋼棒Φ26, Φ32(SB マイクロ 重 フィルム SD295 D13~D19 64.5 319180000 円 全体事業費 224910000 円 上部工費 施桁制作工 円 事 業 費下部工費 94240000 円 I 取付道路費 業桁架設工 用地費その他 者上部仕上工