

工事数量総括表

工事名	平成28年度 新和田トンネル有料道路 橋梁修繕工事 小県郡 長和町 和田 男女倉大橋					事業区分	橋梁修繕			
	工事区分	工種	種別	細別	規格・算出式	単位	当初数量	変更数量	数量増減	摘要
橋梁修繕										
構造物撤去工										
既設舗装版撤去(車道部)	舗装版切断工		t=5cm		m	105				
	舗装版破碎		t=5cm		m ²	788				
	舗装版殻運搬				m ³	39				
処分費	アスファルト殻処分費				t	91				マルコ自動車(株) L=6.0km
床版補修工										
上面補修工	WJ床版はつり		平均t=8cm 397.9+390.4=788.3		m ²	788				発動発電機 20/25kVA
	排水処理工				m ²	788				発動発電機 20/25kVA
	排水回収工		788/25m ² =31.5		日	32				
	はつり面清掃工				m ²	788				
	鉄筋錆止め		D19		m ²	347				
	床版補修工		21-8-25H(W/C≦55)繊維入り t=80mm		m ³	63				
	表面保護工		既設床版打継面 300g/m ²		m ²	788				
	表面保護工		新設床版上面 200g/m ²		m ²	788				
	コンクリート殻運搬		31.4+24.3-10.0(推定)=45.7		m ³	46				

工事数量総括表

工事名	平成28年度 新和田トンネル有料道路 橋梁修繕工事 小県郡 長和町 和田 男女倉大橋						事業区分	橋梁修繕	
							工事区分	橋梁修繕	
工事区分	・工種	・種別	細 別	規 格 ・ 算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
			汚泥運搬		回	2			
	処分費		コンクリート殻処分費	45.7*2.30=105.1	t	105			マルコ自動車(株) L=6.0km
			汚泥処分費		m ³	10			㈱フロンティアスピリットE・P・S L=25.5km
	橋面防水工		塗膜防水	導水パイプ ステンレス製 18×5 109.9m	m ²	788			床版排水材設計量 13.9m/100m ²
	舗装工								
	舗装工準備工		成形目地	幅5cm	m	330			
			伸縮装置嵩上げ	A1 A2 t=1.0cm	m ²	18			
	舗装工		表層工(車道)	t=6cm ポリマー改質Ⅲ型-W	m ²	788			
	区画線工		ペイント式区画線工	中央線 W=30cm 黄色	m	110			
			ペイント式区画線工	外側線 W=15cm 白色	m	210			
			色替え作業		式	1			

床版補修工 計 算 書

2-1

工 種	算 式	数 量
上面補修工	床版(ウォータージェット)はつ 平均t=80mm 左車線 3.75 × 106.10 = 397.88 m2	397.9 m2
	Co殻運搬	
	無収縮モルタル	31.4 m3
	V= 397.88 × 0.029 = 11.54 m3	
	89.19 × 0.046 = 4.10 m3	
	床版コンクリート	
	(397.88 - 89.190) × (0.080 - 0.029) = 15.74 m3	
	31.4 m3	
	Co処分 モルタル、コンクリート含まれるので単位重量2.30/m3とする.	72.2 t
	W= 31.40 × 2.30 = 72.22 t	
	72.22 t	
	上面補修工	床版(ウォータージェット)はつ 平均t=80mm 右車線 3.75 × 104.10 = 390.38 m2
Co殻運搬		
無収縮モルタル		24.3 m3
V= 397.88 × 0.018 = 7.16 m3		
132.08 × 0.028 = 3.70 m3		
床版コンクリート		
(390.38 - 132.08) × (0.080 - 0.028) = 13.43 m3		
24.3 m3		
Co処分 モルタル、コンクリート含まれるので単位重量2.30/m3とする.		78.9 t
W= 34.3 × 2.30 = 78.89 t		
78.89 t		

床版補修工 計 算 書

3-1

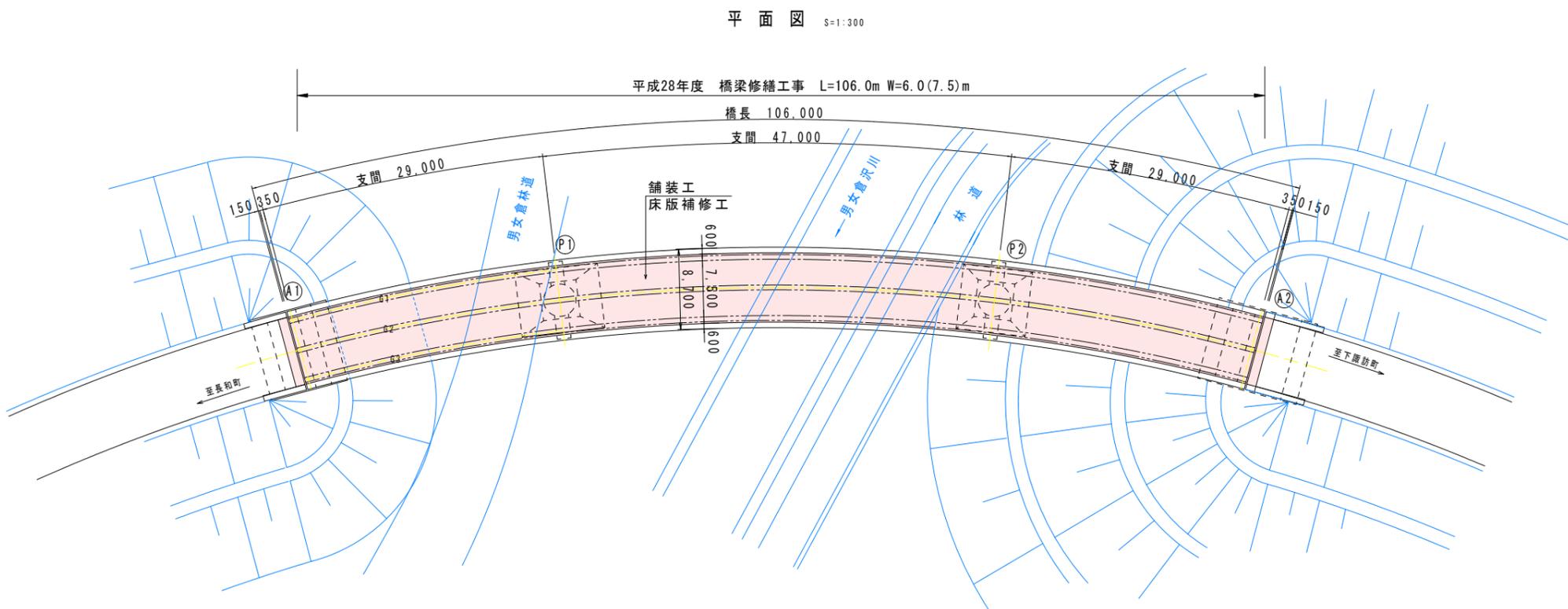
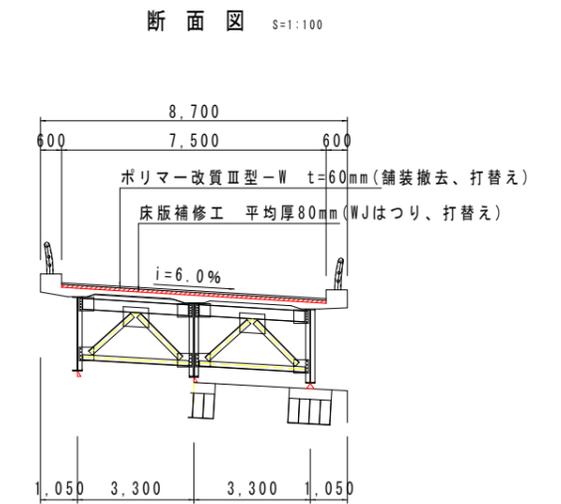
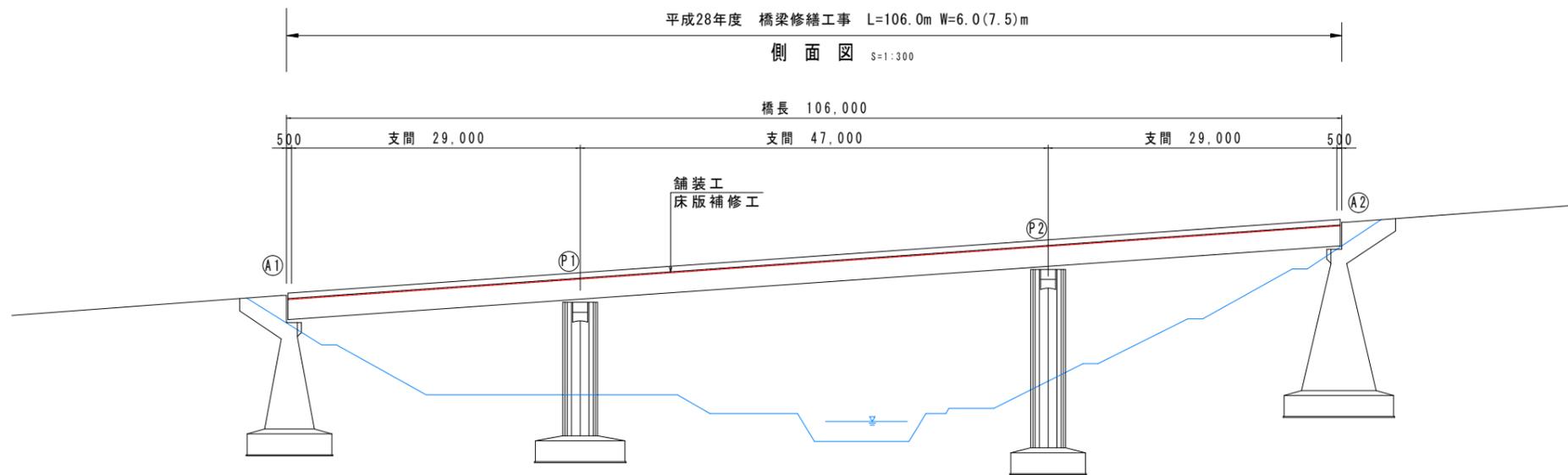
工 種	算 式	数 量																		
橋面防水工	塗膜系防水	788.3 m ²																		
	左車線 3.75 × 106.10	= 397.88 m ²																		
	右車線 3.75 × 104.10	= 390.38 m ²																		
		788.3 m ²																		
	導水管 (φ18) 端部処理材含む																			
	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">A1~P1</th> <th style="width: 33%;">P1~P2</th> <th style="width: 33%;">P2~A2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0.6</td> <td style="text-align: center;">9.2</td> <td style="text-align: center;">9.1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9.4</td> <td style="text-align: center;">9.2</td> <td style="text-align: center;">9.1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9.4</td> <td style="text-align: center;">9.2</td> <td style="text-align: center;">9.1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9.4</td> <td style="text-align: center;">9.2</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9.2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	A1~P1	P1~P2	P2~A2	0.6	9.2	9.1	9.4	9.2	9.1	9.4	9.2	9.1	9.4	9.2	0.3		9.2		L= 102.40 m
	A1~P1	P1~P2	P2~A2																	
	0.6	9.2	9.1																	
	9.4	9.2	9.1																	
	9.4	9.2	9.1																	
9.4	9.2	0.3																		
	9.2																			
		109.9 m																		
	(m)																			
	A1横断方向	L= 7.50 m																		

舗装工 計 算 書

11-1

工 種	算 式	数 量
舗装工	成形目地材(t=5cm)	330.2 m
	左車線 = 107.01 m	
	右車線 = 103.12 m	
	センター = 105.10 m	
	A1,A2横断方向 7.50 + 7.50 = 15.00 m	
	<u>330.23</u> m	
	伸縮嵩上げ(t=1cm)	18.3 m ²
	A1 7.50 × 1.22 = 9.15 m ²	
	A2 7.50 × 1.22 = 9.15 m ²	
	<u>18.30</u> m ²	
(車道) ポリマー改質Ⅲ型-W t=6cm		788.3 m ²
	左車線 3.75 × 106.10 = 397.88	
	右車線 3.75 × 104.10 = 390.38	
	<u>788.26</u> m ²	
区画線工	中央線 W=30cm(黄) L= 105.1 = 105.10 m	105.1 m
	外側線 W=15cm(白)	
	左車線 = 107.01 m	
	右車線 = 103.12 m	
	<u>210.13</u> m	

男女倉大橋橋梁一般図



設計条件

上部構造		下部構造	
橋の等級	1等橋	設計	基礎
幅員	7.5m (有効幅員)	死荷重	橋台: 82t 橋脚: 412t
支間	29.0m+47.0m+29.0m	活荷重	橋台: 80t 橋脚: 169t
橋形式	3径間連続曲線鋼橋桁	震度	水平: 0.2 鉛直: 0.0
支承	支承板支承	コンクリート	陸上 δck=210kg/cm ²
架設方法	トラッククレーン工法	水中 δck=210kg/cm ²	陸上 SD30 (1800kg/cm ²)
設計荷重	主荷重 TL-20 雪荷重 100kg/m ² 添加物荷重 100kg/m (主桁1本当り)	鉄筋	陸上 SD30 (1800kg/cm ²)
形式	橋台: 盛ごぼし式 橋脚: 張出し円柱	水中	SD30 (1800kg/cm ²)
基礎	直接基礎	支持地盤	玉石混り砂礫 (N≧50)

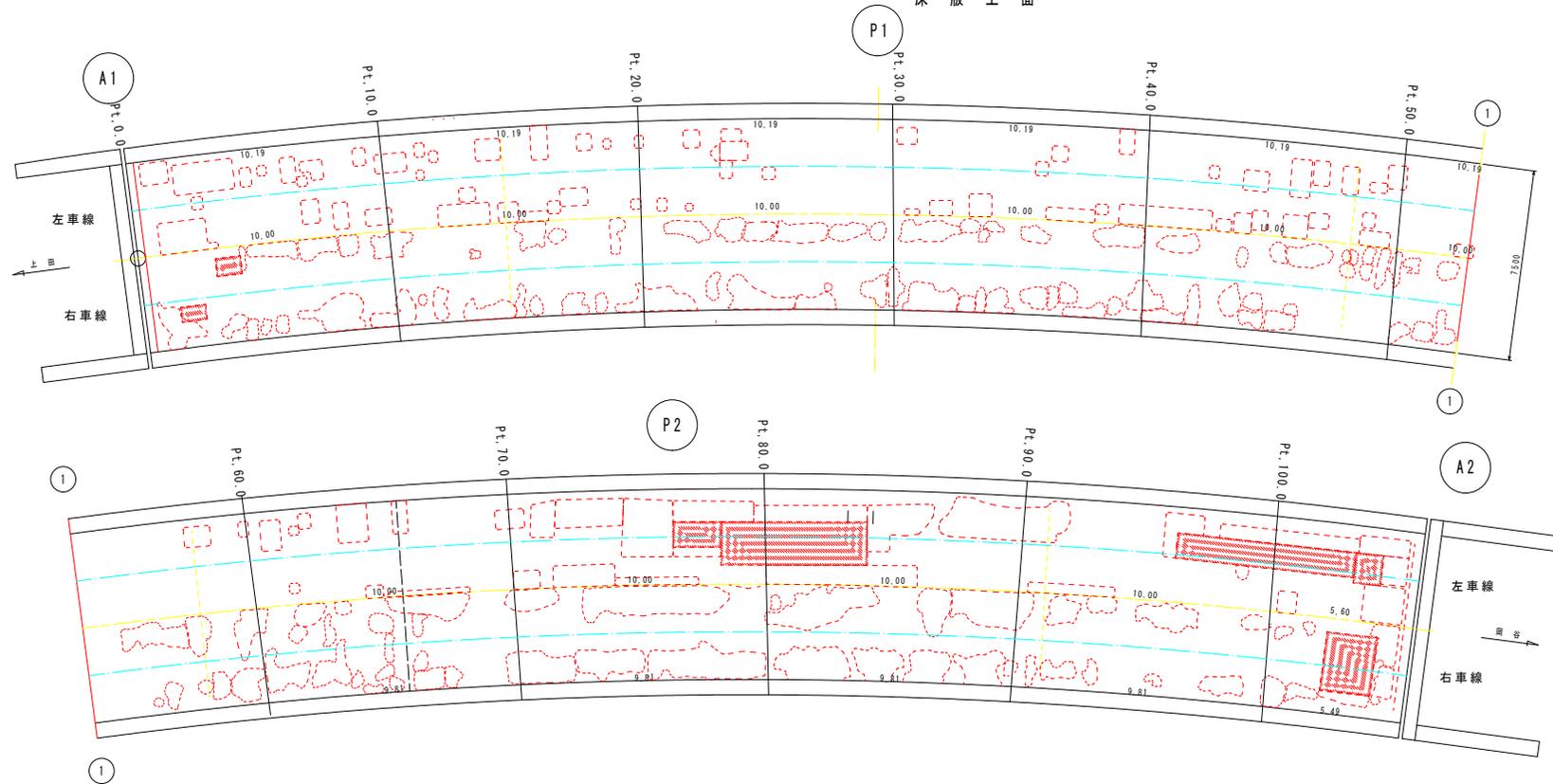
実施図

平成28年度 新和田トンネル有料道路 橋梁修繕工事			
番号	1/4	男女倉大橋橋梁一般図	縮尺 図示
新和田トンネル有料道路			
小県郡長和町和田 (男女倉大橋)			
所長	課長	調査	設計
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 長	管理技術者	
		調査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

男女倉大橋 床版補修図 (1)

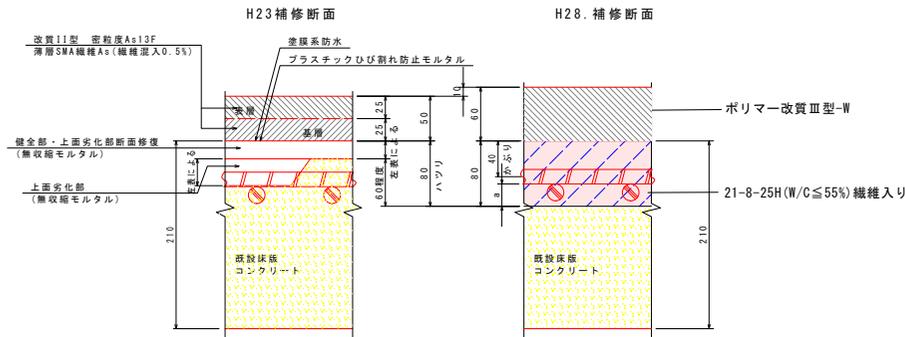
H23補修工事参考図

床版上面



- H23床版補修箇所 (上面劣化部)
- H23床版補修箇所 (全厚劣化部)

補修断面参考図 S=1:3



H23床版補修工 補修材平均厚算出

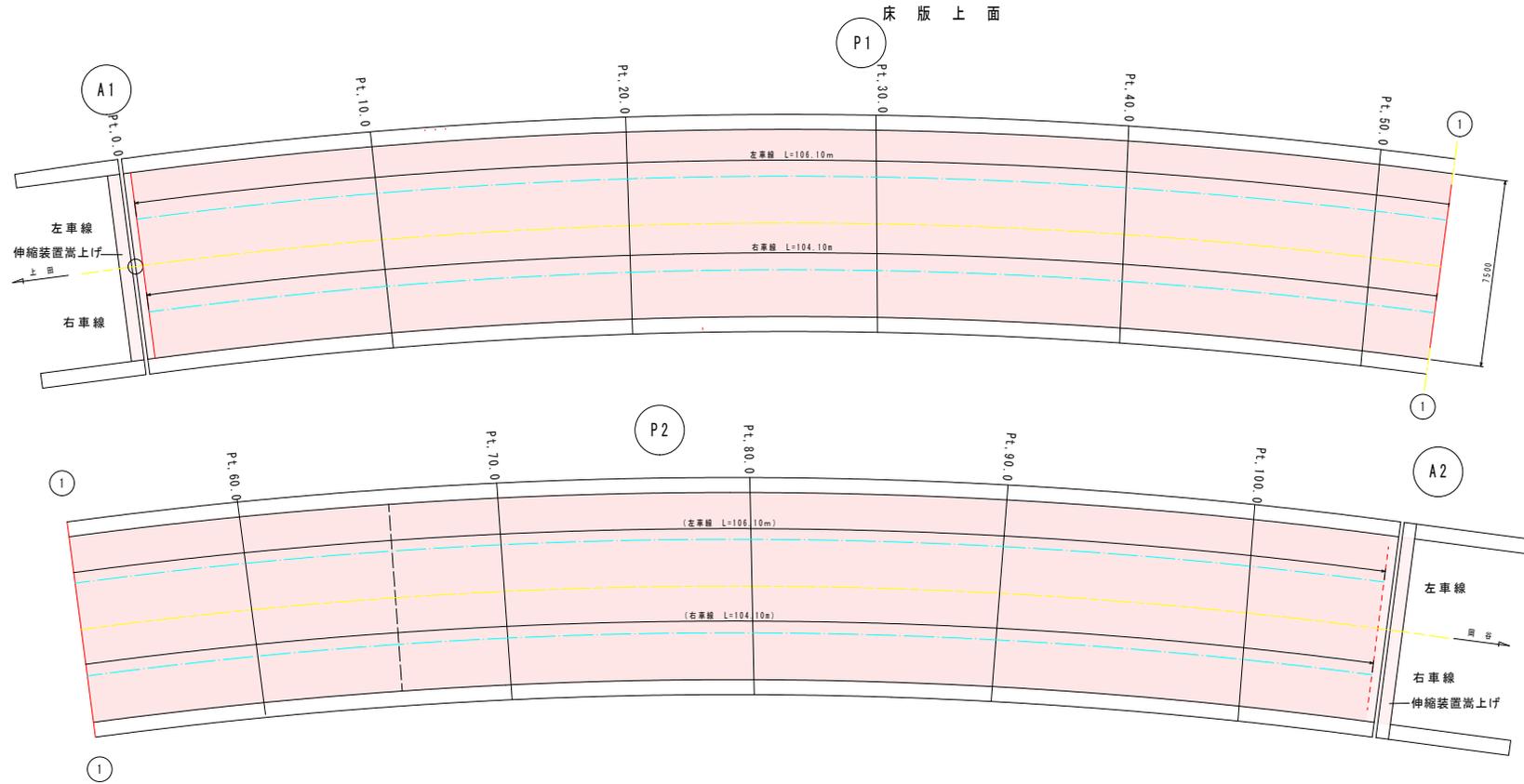
車線	補修項目	補修面積 (m ²)	モルタル実使用量 (m ³)	補修材平均厚 (mm)	使用材料
左	上面劣化部	89.19	4.143	46	無収縮モルタル (プレユロックSM)
	全厚劣化部	20.06	4.010	200	早強コンクリート繊維入り (21-8-25H)
	健全部・上面劣化部 断面修復モルタル	369.63	10.732	29	無収縮モルタル (プレユロックSM)
右	上面劣化部	132.08	3.663	28	無収縮モルタル (プレユロックSM)
	全厚劣化部	5.90	1.180	200	早強コンクリート繊維入り (21-8-25H)
	健全部・上面劣化部 断面修復モルタル	393.47	7.167	18	無収縮モルタル (プレユロックSM)

補修面積及びモルタル実使用量は、H23補修工事出来形図より計上する

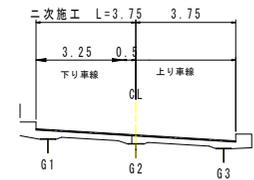
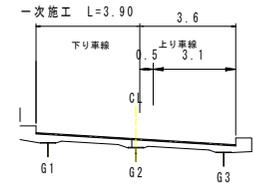
実施図

平成28年度 新和田トンネル有料道路 橋梁補修工事			
書	2/4	床版補修図 (1)	図 示
新和田トンネル有料道路			
小幡郡長和町和田 (男女倉大橋)			
長野県道路公社			
設計会社	株式会社 長 規	管理技術者	
		監査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社		主任技術者	

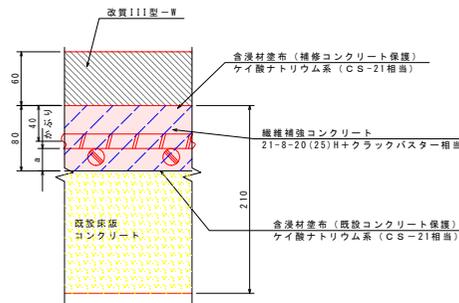
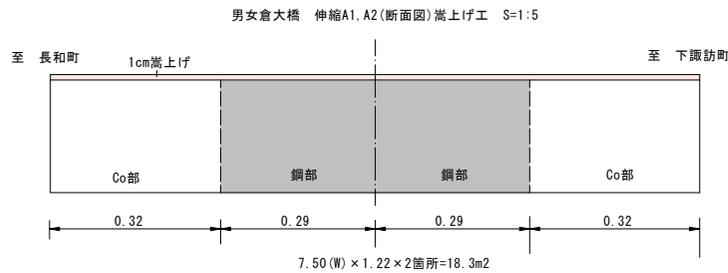
男女倉大橋 床版補修図 (2)



施工区分



補修断面参考図 S=1:3



- a: 鉄筋下面より粗骨材寸法程度を考慮する
- 注1) 床版厚を210mm確保すること。
- 注2) 上面の鉄筋かぶり(40mm)を確保すること。
- 注3) コンクリート表面に残留した含浸材は確実に除去すること。

実施図

平成28年度 新和トンネル有料道路 橋梁修繕工事			
書	3/4	床版補修図(2)	図示
新和トンネル有料道路			
小俣郡長和町(男女倉大橋)			
所	課	課	課
長	長	長	計
長野県道路公社			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	
		主任技術者	

