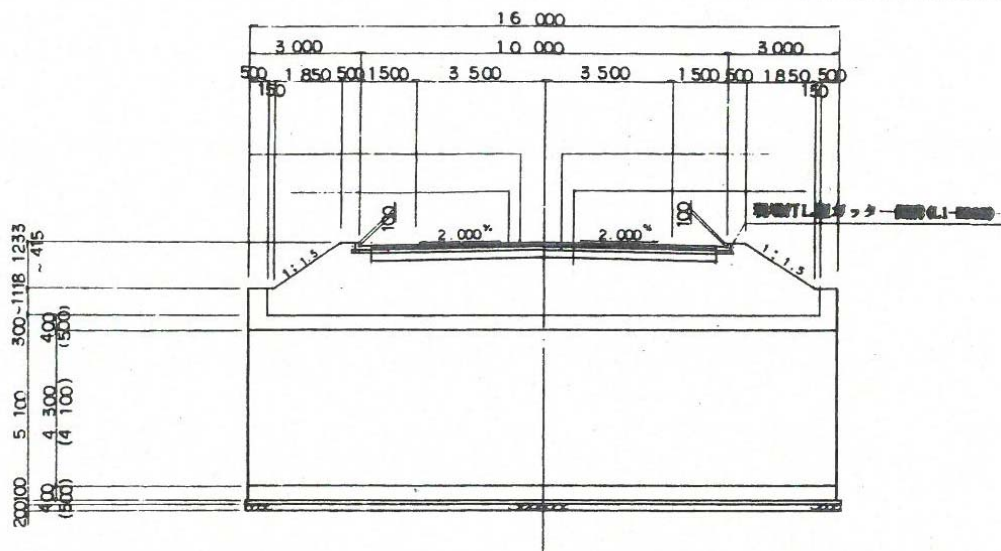


## 数 量 総 括 表

工 種	種 別	計 算 式	単 位	数 量
舗装工				
舗装打換工				
	AS版舗装切断	数量内訳表より	m	40
	舗装版破碎	数量内訳表より	m <sup>2</sup>	60
	殻運搬	数量内訳表より	m <sup>3</sup>	6
	掘削	数量内訳表より	m <sup>3</sup>	24
	土砂等運搬 BF山積0.13m <sup>3</sup> 4.5km以下	数量内訳表より	m <sup>3</sup>	24
	基面整正	数量内訳表より	m <sup>2</sup>	60
	下層路盤 再生RC-40 t=25cm	数量内訳表より	m <sup>2</sup>	60
	上層路盤 粒調碎石M-40 t=15cm	数量内訳表より	m <sup>2</sup>	60
	基層 再生粗粒度(20) t=5cm	数量内訳表より	m <sup>2</sup>	60
	表層 再生密粒度(20F) t=5cm	数量内訳表より	m <sup>2</sup>	60
	処分費(AS塊)	数量内訳表より	t	13.8
オーバーレイ工				
	表層 再生密粒度(13F) t=3cm	数量内訳表より	m <sup>2</sup>	2,880
アスファルト舗装工				
	表層 再生密粒度(13F) t=3cm	数量内訳表より	m <sup>2</sup>	672
安全施設工				
区画線設置工				
	区画線設置工 ペイント式 実線	数量内訳表より	m	828
	区画線設置工 ペイント式 破線	数量内訳表より	m	60
	区画線設置工 溶融式 実線・ゼブラ	数量内訳表より	m	246
	区画線設置工 溶融式 矢印・記号・文字	数量内訳表より	m	22
安全費				
安全費(任意)				
	交通誘導警備員A	数量内訳表より	人	4
	交通誘導警備員B	数量内訳表より	人	4

## 数量内訳表

1 舗装打換工(2箇所) ①②L=3.0×2箇所=6.0m W=10.0m A=3.0×10.0×2箇所=60.0㎡



**C - B o x 断面図 1:200**

- (1) AS舗装切断 t=10cm 10×2×2箇所=40m
- (2) 舗装版破碎 t=10cm A=60.0㎡
- (3) AS殻運搬 0.1×60.0=6.0㎡
- (4) 掘削 0.4×60.0=24.0㎡
- (5) 土砂等運搬 V=60.0×0.4=24.0㎡
- (6) 基面整正 A=60.0㎡
- (7) 下層路盤工(再生クラッシャーラン RC-40)t=25cm A=60.0㎡
- (8) 上層路盤工(粒調碎石 M-40)t=15cm A=60.0㎡
- (9) 基層 再生粗粒度(20) t=5cm A=60.0㎡
- (10) 表層 再生密粒度(20F) t=5cm A=60.0㎡
- (11) 処分費(AS塊) 6.0×2.3=13.8t

2 オーバーレイ工 表層 再生密粒度(20F) t=3cm(平均)

① L=20.0m W=8.0m A=160.0m<sup>2</sup>

② L=100.0m W=8.0m A=800.0m<sup>2</sup>

③ L=120.0m W=8.0m A=960.0m<sup>2</sup>

④ L=120.0m W=8.0m A=960.0m<sup>2</sup>

$\Sigma L=360.0m$   $W=8.0m$   $\Sigma A=2880.0m^2$

3 アスファルト舗装工(駐車場) 表層 再生密粒度(13F) t=3cm(平均)

⑤ 平均L=32.0m 平均W=21.0m A=672.0m<sup>2</sup>

4 区画線

(1) 外側線・駐車場 ペイント式(車載式) 実線 15cm

打換①② 6.0×2+オーバーレイ①~④360.0×2+駐車場.5.0×5本+12.0×3本+5.0×7本=828.0m

(2) 中心線 ペイント式(車載式) 破線 15cm

④/2 =60.0m

(3) 中心線 溶融式(手動) 実線 幅 30cm 黄線

打換①②6.0+①~③240.0 =246.0m

(4) 矢印 溶融式(手動) 15cm 換算

オーバーレイ①1個所②2個所 矢印 7.5×3個所 =22.5m

5 安全費

交通誘導警備員A 4人・日

交通誘導警備員B 4人・日