

長野県道路公社有料道路の概要

○ 長野県道路公社は現在6路線7区間を管理しており、管理延長は37,649mである。

| 有料道路名 | | 三才山トンネル | | 新和田トンネル | | 平井寺トンネル | 志賀中野 | 白馬長野 | 五輪大橋 | 計 | (参考) 茅野 | | |
|-----------------------|-----------|----------------|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|
| | | 三才山区間(三才山トンネル) | 松本区間(松本トンネル) | 当初区間 | 延伸区間 | | | | | | | | |
| 路線名 | | 一般国道254号 | | 一般国道142号 | | 県道上田丸子線 | 県道中野豊野線 | 県道長野大町線 | 県道三才大豆島中御所線 | 6路線 7区間 | 一般国道299号 | | |
| 有料道路区間 | 起 | 点 上田市鹿教湯温泉 | 松本市大字三才山 | 長和町和田 | 下諏訪町西餅屋 | 上田市古安曾 | 中野市大字七瀬 | 長野市信更町安庭 | 長野市大字大豆島 | | 茅野市大字ちの字大清水 | | |
| | 終 | 点 松本市大字三才山 | 松本市大字島内 | 下諏訪町西餅屋 | 岡谷市長地 | 上田市東内 | 中野市大字栗林 | 長野市中条 | 長野市真島町 | | 茅野市塚原1丁目 | | |
| 管理延長(m) | 全 | 体 | 8,549.0 | 6,601.8 | 4,620.2 | 10,157.2 | 1,775.3 | 2,623.9 | 1,972.0 | 1,350.0 | 37,649.4 | 676.2 | |
| | トンネル | | 2,750.5 | 2,447.0 | 1,922.2 | 2,650.0 | 1,381.0 | 720.0 | 1,137.0 | - | 13,007.7 | 312 | |
| | トンネル数 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 9 | 1 | |
| 道路の区分 | | | 第3種4級 | 第3種3級 | 第3種3級 | 第3種2級 | 第3種3級 | 第3種2級 | 第3種2級 | 第3種2級 | 第3種2級 | 第4種2級 | |
| 設計速度 | | | 40Km/h | 50Km/h | 50Km/h | 40~60Km/h | 50Km/h | 60Km/h | 60Km/h | 60Km/h | 60Km/h | 50Km/h | |
| 規制速度 | | | 40Km/h | 40~50Km/h | 40~50Km/h | 40~50Km/h | 40Km/h | 60Km/h | 60Km/h | 60Km/h | 60Km/h | 50Km/h | |
| 道路幅員・車線数 | | | 5.5m・2車線 | 6.5m・2車線 | 6.0m・2車線 | 7.0m・2車線 | 6.0m・2車線 | 7.0m・2車線 | 7.0m・2車線 | 7.0m・2車線 | 暫定7.0m・2車線 | 6.0m・2車線 | |
| 総事業費(百万円) | | | 4,328 | 16,600 | 7,200 | 13,200 | 4,410 | 9,380 | 4,500 | 11,700 | 71,318 | 2,580 | |
| 財源構成比 | 政府貸付金 | | 15% | 50% | 26% | 50% | 35% | 50% | 35% | 50% | 43.6% | 30% | |
| | 市中銀行等借入金 | | 75% | 15% | 60% | 15% | 40% | 15% | 30% | 15% | 25.6% | 50% | |
| | 県出資金 | | 10% | 35% | 14% | 35% | 25% | 35% | 35% | 35% | 30.8% | 20% | |
| 工事期間 | 着工 | | 昭和47年10月28日 | 昭和63年12月1日 | 昭和49年9月9日 | 平成8年12月2日 | 昭和60年8月10日 | 平成元年8月1日 | 平成3年11月1日 | 平成6年2月8日 | | 昭和55年8月15日 | |
| | 完成 | | 昭和51年10月30日 | 平成6年12月14日 | 昭和54年3月30日 | 平成15年3月31日 | 昭和63年8月24日 | 平成7年3月15日 | 平成7年2月15日 | 平成8年12月25日 | | 昭和59年3月29日 | |
| 供用開始 | | | 昭和51年10月31日 | 平成6年12月15日 | 昭和53年10月4日 | 平成16年3月27日 | 昭和63年8月25日 | 平成7年3月16日 | 平成7年2月16日 | 平成8年12月26日 | | 昭和59年3月30日 | |
| 通行料金(円) (H26年4月改定) | 普通車 | | 510 | 310 | 620 | 210 | 310 | 210 | 150 | | 100 | | |
| | 中型車 | | 580 | 310 | 720 | 210 | 310 | 210 | 150 | | (100) | | |
| | 大型車(大型車Ⅰ) | | 830 | 460 | 1,030 | 330 | 460 | 310 | 260 | | 160 | | |
| | 特大車(大型車Ⅱ) | | 1,460 | 860 | 1,700 | 760 | 860 | 570 | 410 | | 370 | | |
| | 軽自動車 | | 410 | 260 | 510 | 210 | 260 | 150 | 100 | | 70 | | |
| | 軽車両等 | | 50 | 30 | 50 | 20 | 30 | 20 | 20 | | 10 | | |
| 料金改定 | | | 平成元年4月1日 平成9年4月1日 平成26年4月1日 | 平成26年4月1日 | 平成元年4月1日 平成9年4月1日 平成16年3月27日 | 平成26年4月1日 | 平成元年4月1日 平成9年4月1日 平成26年4月1日 | 平成26年4月1日 | 平成26年4月1日 | 平成26年4月1日 | | 平成元年4月1日 平成9年4月1日 | |
| 許可上の料金徴収期間 | | | 昭和51年10月31日 | | 昭和53年10月4日 | | 昭和63年8月25日 | 平成7年3月16日 | 平成7年2月16日 | 平成8年12月26日 | | 昭和59年3月30日 | |
| | | | ↓ | | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | |
| | | | (当初計画平成18年10月30日) | | (当初計画平成20年10月3日) | | | | | | | | |
| | | | 平成33年6月9日 (44年8月間) | | 平成37年3月29日 (47年6月間) | | 平成30年8月24日 (30年間) | 平成37年3月15日 (30年間) | 平成37年2月15日 (30年間) | 平成38年12月25日 (30年間) | | | 平成14年3月31日 (H14.4.1無料開放) |

(注) 「有料道路活用による道路環境改善事業(平成27年度までは料金引き下げ社会実験)」として、松本トンネル・志賀中野・五輪大橋有料道路の通行料金を、6時~22時は全車種(軽車両等除く)100円で、22時~翌6時は無料を実施中です。
また、白馬長野有料道路は、22時~翌6時は無料(6時~22時は通常の通行料金)を実施中です。