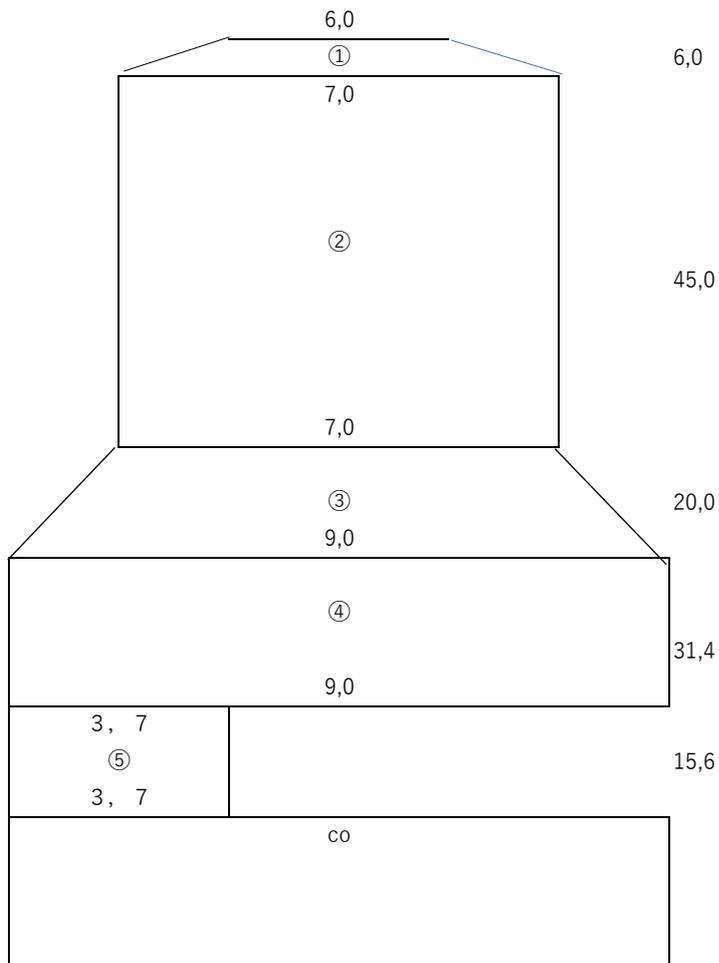


## 数 量 総 括 表

工 種	種 別	計 算 式	単 位	数 量	
道路修繕工					
舗装工					
路面切削工					
	路面切削	4000m <sup>2</sup> 以下、段差すり付け有り	854.3	m <sup>2</sup>	854
殻運搬					
	殻運搬(路面切削)	DID地区なし、運搬距離12.0km以下	34.2	m <sup>3</sup>	34
殻処分					
	切削殻処分費	34.2 × 2.3 = 78.6	78.6	t	79
舗装工					
表層工					
	表層工	密粒度As20F ポリマー改質Ⅱ型	854.3	m <sup>2</sup>	854
区画線工					
ペイント式区画線工(一式工種)					
	区画線設置(機・労のみ)	ペイント式 W=15cm 実線		m	275
	区画線設置(材料費のみ)	ペイント式 W=15cm 実線		m	236
ペイント式区画線工(一式工種)					
	区画線設置(機・労のみ)	ペイント式 W=15cm 破線		m	41
	区画線設置(材料費のみ)	ペイント式 W=15cm 破線		m	35
溶融式区画線工(一式工種)					
	区画線設置(機・労のみ)	溶融式 矢印・記号・文字 15cm換算		m	137
	区画線設置(材料費のみ)	溶融式 矢印・記号・文字 15cm換算		m	118
任意仮設工					
交通管理工					
				式	1
運搬費					
	貨物自動車運搬費29t車	運搬距離L=16km	1.0	台	1

切削オーバーレイ工展開図  
安庭第二橋



6,0

$$\textcircled{1}a = (6,0 + 7,0) / 2 \times 6,0 = 39,0$$

6,0

①

7,0

②

45,0

$$\textcircled{2}a = 7,0 \times 45,0 = 315$$

7,0

③

20,0

$$\textcircled{3}a = (7,0 + 9,0) / 2 \times 20,0 = 160$$

9,0

④

31,4

$$\textcircled{4}a = 9,0 \times 31,4 = 282,6$$

9,0

3, 7

⑤

15,6

$$\textcircled{5}a = 3,7 \times 15,6 = 57,7$$

3, 7

CO

合計面積854,3m<sup>2</sup>

切削平均 t 4 c m

$$854,3 \times 0,04 = 34,17\text{m}^3$$

$$\text{廃材処分量} 34,17 \times 2,3 = 78,59 \text{ t}$$

$$\text{施工延長} 6,0 + 45,0 + 20,0 + 31,4 + 15,6 = 118,0\text{m}$$