

工事数量総括表

| 工事名 | 平成30年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 松本市 船久保橋 | | | | | 事業区分 | 維持改良 |
|------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------|------|------|------------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁修繕 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | | 摘 要 |
| 船久保橋 | | | L = | 44.1 | | | |
| 橋梁修繕 | | | W = | 6.0(7.5)m | | | |
| 舗装工 | | | | | | | |
| 路面切削 | | | | | | | |
| | 路面切削 | 橋面全面切削 t=5cm | m ² | 330 | | | |
| コンクリート切削 | | | | | | | |
| | コンクリート路面切削工 | コンクリート全面切削 t=4cm | m ² | 330 | | | 調整Co 3.8cm |
| | コンクリート路面切削工 | 桁劣化部 t=3cm | m ² | 330 | | | |
| 殻運搬 | | | m ² | | | | |
| | 殻運搬(切削) | AS廃材 16.538 | m ³ | 17 | | | |
| | 殻運搬(Co) | 調整Con+劣化部 12.569+6.615=19.184 | m ³ | 19 | | | |
| 処分費 | | | | | | | |
| | 処分費 | As切削廃材 16.538*2.3=38.037 | t | 38 | | | |
| | 処分費 | Co廃材 19.184*2.35=45.082 | t | 45 | | | |
| | | | | | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 平成30年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 松本市 船久保橋 | | | | | 事業区分 | 維持改良 |
|------------|------------------------------------|---|----------------|------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁修繕 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | | 摘 要 |
| コンクリート舗装 | | | | | | | |
| | コンクリート舗装工 | 労務及び機械運転 1車線施工 | m ² | 330 | | | 機労 |
| | コンクリート舗装工 | 30-12-25H W/C \leq 55% t=12cm 鉄網D6 | m ² | 330 | | | 材料 |
| | アンカー設置 | オールアンカー C1090 縦断@0.5 横断@0.35 | m ² | 330 | | | |
| | 膨張剤 | 20kg/m ³ デンカCSAタイプS相当 | kg | 800 | | | |
| | 溶接金網設置 | D6 100×100 5kg/m ² | m ² | 330 | | | |
| | 誘発目地 | t=20mm W=10mm | m ² | 1 | | | |
| | 目地工 | 伸縮目地 t=100mm W=10mm | m ² | 4 | | | |
| | 舗装版切断工 | t=15cm以下 7.5*9=67.5 | m | 68 | | | |
| | グレーピング工 | 36mm 摺り付け部 | m | 30 | | | |
| 区画線工 | | | | | | | |
| | ペイント式区画線 | | 式 | 1 | | | |
| | ペイント式区画線 (機労のみ) | 加熱式 白線 実線15cm 外側線 | m | 1500 | | | |
| | ペイント式区画線 (材料のみ) | 加熱式 白線 実線15cm 外側線 | m | 100 | | | |
| | ペイント式区画線 | 加熱式 黄線 実線30cm 中央線 | m | 50 | | | |
| | 色替え作業 | 白→黄色 | 回 | 1 | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 平成30年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 松本市 船久保橋 | | | | | 事業区分 | 維持改良 |
|------------|------------------------------------|---|----------------|------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁修繕 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | | 摘 要 |
| 橋梁補修工 | | | | | | | |
| 桁補修工 | | | | | | | |
| | 断面修復工 左官工法 | 桁下面 V=0.2m ³ ポリマーセメント デンカR321相当 | 橋 | 1 | | | |
| 橋梁付属物工 | | | | | | | |
| 橋梁用防護柵工 | | | | | | | |
| | 橋梁用高欄 | H=850 B種 アルミ製 勾配加工費含む | m | 88 | | | |
| | アンカー工 | 削孔 φ20 樹脂カプセル(アンカーAP20相当) | 式 | 1 | | | |
| 防護柵撤去工 | | | | | | | |
| | 高欄撤去 | 既設高欄 | m | 88 | | | |
| 地覆補修工 | | | | | | | |
| | 地覆取壊し工 | 既設鉄筋残し 積込作業含む | m ³ | 11 | | | |
| | コンクリート工 | 橋梁部(人力打設・型枠含む) 24-12-25BB(W/C=55%以下) | m ³ | 11 | | | |
| | 鉄筋防錆工 | 亜硝酸リチウム系 デンカRIS111相当 | m ² | 52 | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 平成30年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 松本市 船久保橋 | | | | | 事業区分 | 維持改良 |
|------------|------------------------------------|------------------------------|----------------|------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁修繕 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | | 摘 要 |
| 水切工 | | | | | | | |
| | 水切り設置工 | 軟質PVCアイドリップ相当 | m | 88 | | | |
| 廃材運搬工 | | | | | | | |
| | コンクリート 取り壊し殻運搬 | 高欄撤去部 6.52 | m ³ | 7 | | | |
| | 現場発生品運搬 | 既設高欄 1.235t クレーン付4t、2.9t吊 | 回 | 1 | | | |
| 処分費 | | | | | | | |
| | スクラップ | 鉄くず へビー H1 既設高欄 | t | 1.2 | | | |
| | Co廃材 | 既設高欄 6.52*2.35=15.322 | t | 15 | | | |
| | | | | | | | |
| 排水管補修工 | 橋梁用排水管 | | | | | | |
| | 排水管設置 | ステンレスφ150 30.176 | m | 30 | | | |
| | 排水管材料 | 材料費 ステンレスφ150 | 式 | 1 | | | |
| 仮設工(任意) | | | | | | | |
| 地覆補修足場 | 床版張り出し部 | | 式 | 1 | | | |
| 安全管理工 | | | 式 | 1 | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 平成30年度 三才山トンネル有料道路 橋梁修繕工事 松本市 船久保橋 | | | | | 事業区分 | 維持改良 |
|------------|------------------------------------|--------------------------|-----|------|------|------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 橋梁修繕 |
| 工事区分・工種・種別 | 細別 | 規 格 ・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | | 摘 要 |
| 運搬費 | | | | | | | |
| | 貨物自動車運搬 | 29t 特大割り増し有り 片道10.9km | 台 | 4 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

平成30年度

三才山トンネル有料道路橋梁修繕工事

松本市 船久保橋

橋梁修繕数量計算書

長野県道路公社

桁補修工・地覆補修工・防護柵取替工

| 名 称 | 規 格 | 計 算 式 | 単 位 | 数 量 |
|--------|-----------------|---|-----|-------|
| 桁補修工 | | 桁排水孔補修含む | | |
| | 断面補修工 | 左官工法 鉄筋防錆有 図面より 0.173+排水孔 | m3 | 0.2 |
| | | ポリマーセメント 1750kg/m ³ *0.173*1.18=357.3kg デンカ321エース相当 | | |
| 地覆補修工 | | 既設鉄筋の欠損部確認、状況により添筋を行う | | |
| | コンクリート取壊し 無筋 | 既設鉄筋残し 図面より | m3 | 10.74 |
| | 鉄筋工 | 欠損、破断により行う。 | t | |
| | コンクリート工 | 24-12-25BB ロス率0.05 図面より | m3 | 10.74 |
| | 鉄筋防錆工 | 亜硝酸リチウム系 図面より | m2 | 52.0 |
| | | | | |
| 廃材運搬 | 殻運搬 | 無筋 | m3 | 10.74 |
| | 処分費 | 10.74*2.35=25.239 | t | 25.2 |
| | | | | |
| 水切設置工 | | | | |
| | 水切設置工 | 軟質PVC アイドリップ相当品 44.1*2=88.2 | m | 88.2 |
| 防護柵取替工 | | | | |
| | アルミ高欄設置 | B種 H=850mm(勾配補正含む) 44.1*2=88.2 | m | 88.2 |
| | 防護柵付属品 | 異形スパン支柱20本 エンドキャップ主12個 下24個 | 式 | 1.00 |
| | アンカー工 | 削孔 φ20 1箇所4孔 64*4=256本 樹脂カプセル(ケミカルアンカーAP20相当) | 本 | 256 |
| | 高欄撤去 | | m | 88.2 |
| | 高欄取り壊し Co殻運搬 | 4.40+2.12=6.52 | m3 | 6.5 |
| | 処分費 | 6.52*2.35=15.322 | t | 15.3 |
| | 発生材運搬 | 鋼製(既設防護柵) 1235.4kgt (旧資料より) クレーン付4t (1.1t~1.5t) | 回 | 1 |
| | スクラップ | 鉄くず ヘビーH1 1.235t | t | 1.235 |
| | | | | |
| | | | | |

| 排水管取替工 | | | | |
|--------|------|--|-----|------|
| 名 称 | 規 格 | 計 算 式 | 単 位 | 数 量 |
| 排水管設置工 | | ボルト、ナット、アンカー、シーリング材等含む ステンレス鋼管 φ150 SUS 直管 L=4000+80 | | |
| | 排水管 | SUS 直管 L=4000 | 本 | 2.0 |
| | 排水管 | SUS 直管 L=4000 | 本 | 2.0 |
| | 排水管 | SUS 加工管 L1 L=934 | 本 | 2.0 |
| | 排水管 | SUS 加工管 L2 L=904 | 本 | 2.0 |
| | 排水管 | SUS 加工管 L3 L=1140 | 本 | 2.0 |
| | 排水管 | SUS 加工管 L4 L=800 | 本 | 4.0 |
| | 排水管 | SUS 加工管 Y1 L=2430 | 本 | 2.0 |
| | 排水管 | TSカップリング | 個 | 6.0 |
| | 排水管 | 伸縮管EX | 個 | 4.0 |
| | 延長 | $4080*2+4000*2+934*2+904*2+1140*2+800*4+2430*2=$ | m | 30.2 |
| 排水樹 | | | | |
| | 集水樹 | TSDR-MKJ | 基 | 8.0 |
| | | | | |
| 取付金具 | | | | |
| | 取付金具 | SS400 T1 | 組 | 4.0 |
| | 取付金具 | SS400 T2 | 組 | 4.0 |
| | 取付金具 | SS400 B1 | 組 | 16.0 |
| | 取付金具 | SS400 B2 | 組 | 4.0 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 舗装工・区画線工・仮設工 | | | | |
|--------------|--------------------|---|----|--------|
| 名称 | 規格 | 計 算 式 | 単位 | 数 量 |
| 舗装工 | | コンクリートは12月以前に打設を原則とする。 状況により寒中養生が必要な場合は変更対象とする。 | | |
| 橋面舗装 | | コンクリート舗装は劣化部の状況により変動 | | |
| | コンクリート舗装 t=12cm | 30-12-25H W/C \leq 55% 331.013*0.12=39.722 | m3 | 39.72 |
| | 膨張剤 | デンカCSAタイプA相当 20kg/m3 40*20=800 | kg | 800 |
| | 溶接金網設置 | SD295 D6-100*100 5kg/m2 スペーサー2個/m2 | m2 | 331 |
| | アンカー設置工 | オールアンカー 1090 縦断@0.5 横断@0.35 331.013/44.1=7.5 7.5/0.35=21.4 22行 44.1/0.5+1=89.2 90列 22*90=1980 | 本 | 1980.0 |
| | | | m2 | 331 |
| | 誘発目地工 | t=20mm W=10mm 7.5*4=30 30*0.02 | m2 | 0.6 |
| | 目地材設置 | 伸縮目地 t=10mm W=100mm 7.5*5=37.5 37.5*0.1=3.75 | m2 | 3.8 |
| | 舗装版切断 | 切断深2cm 30.0+37.5=67.5 | m | 67.5 |
| | グルーピング工 | 9.791*3=29.373 | m | 29.4 |
| 区画線工 | | | | |
| | ペイント式 実線15cm | 外側線(取り付け部含む) (44.77+5.23)*2=100 | m | 100 |
| | ペイント式 黄線30cm | 中央線(取り付け部含む) (44.77+5.23)=50 | m | 50 |
| | 色替え作業 | | 回 | 1 |
| 仮設工 | | | | |
| 地覆・張り出し部 | | | | |
| | 足場工 | 桁補修・地覆補修 シート・板張防護 (1.0+0.8)*44.1*2=158.760 | m2 | 159 |
| 交通管理工 | | | | |
| | 交通誘導警備員 | 昼間勤務A 交代要員あり | 人 | 70 |
| | 交通誘導警備員 | 昼間勤務B 交代要員あり | 人 | 140 |
| | 交通誘導警備員 | 昼間勤務B 交代要員なし 徐行要員 | 人 | 70 |
| 運搬費 | | | | |
| | 貨物自動車運搬 | 29t As舗装切削上下線2回 Co切削上下線2回 | 台 | 4.0 |