

平成 31 年 (2019 年) 1 月 24 日
長野県道路公社

質問に対する回答について掲載します。

受注希望型競争入札 対象業務に関する質問・回答

工 事 名 工事箇所名	平成 30 年度 新和田トンネル有料道路 橋梁修繕工事 小県郡 長和町 わらび平橋
回 答 者	長野県道路公社理事長
担当者氏名	新和田トンネル有料道路管理事務所長 大塚 淳一郎 所長補佐 手塚 義勝

No.	質 問	回 答
1	<p>① 施工第 0-0005 号表の発動発電機の規格をご教授願います。</p> <p>② 図面3/4を見ますと、既設排水柵にφ20の削孔とありますが、設計書には計上されておられません。変更の対象と考えて宜しいでしょうか。</p> <p>(質問：平成 31 年 1 月 17 日)</p>	<p>① 規格は、20/25 k V A で積算しています。</p> <p>② 変更の対象としますので、受注後、監督員と協議を行ってください。</p> <p>(回答：平成 31 年 1 月 21 日)</p>
2	<p>下記について質問します。</p> <p>1 交通誘導員の現場条件について 現場説明事項・施工条件明示書P5、及び数量調書末尾の24時間(2交代制)の交通誘導員単価について(8時～20時)、(20時～8時)と有りますが、休憩・休憩時間についても交通誘導を行う場合で宜しいでしょうか。</p> <p>(質問：平成31年1月22日)</p>	<p>1 交通誘導員の昼(8時～20時)、夜(20時～8時)の単価は、ともに勤務時間中に1時間の休憩・休憩時間を考慮し、実働11時間勤務の単価で積算しています。</p> <p>休憩・休憩時間についての交通誘導は、交通誘導員による交通管理を行うことを想定しており、その際の交代要員については、交通誘導員Bを補助員として人工計上しています。</p> <p>なお、交通管理については、受注後、監督員と協議の上、必要に応じて配置人数は変更の対象とします。</p> <p>(質問：平成 31 年 1 月 24 日)</p>

No.	質 問	回 答
3	<p>下記について質問します。</p> <p>1 交通誘導員の単価 数量調書末尾の24時間（2交代制）の交通誘導員単価についての計算式を公表して頂いておりますが、実勢単価と乖離しています。 積算基準土木工事編（1）平成30年4月1日付 I-2-①-3の適用と思います。 積算基準土木工事編（1）平成30年8月1日付けの II-5-②-1では、実勢価格に近く、II-5-②-1の適用では無いのでしょうか。 もしくは、単価について協議に応じて頂けますでしょうか。</p> <p>（質問：平成31年1月22日）</p>	<p>1 交通誘導員の単価については、積算基準土木工事編（1）平成30年10月1日適用 II-5-②-1に基づき、労務費の補正を行った単価を計上しています。 なお、ご指摘では実勢価格との乖離とのことですが、平成30年8月1日付けに基づく単価とは乖離していないため、原則として単価については、変更対象にはなりません。</p> <p>（質問：平成31年1月24日）</p>