

長野県道路公社有料道路の概要

○ 長野県道路公社は現在5路線6区間を管理しており、管理延長は35,874mである。

有料道路名		三才山トンネル		新和田トンネル		志賀中野	白馬長野	五輪大橋	計	無料開放路線		
		三才山区間(三才山トンネル)	松本区間(松本トンネル)	当初区間	延伸区間					茅野	平井寺トンネル	
路線名		一般国道254号		一般国道142号		県道中野豊野線	県道長野大町線	県道三才大豆島中御所線	5路線 6区間	一般国道299号	県道上田丸子線	
有料道路区間	起 点	上田市鹿教湯温泉	松本市大字三才山	長和町和田	下諏訪町西餅屋	中野市大字七瀬	長野市信更町安庭	長野市大字大豆島		茅野市大字ちの字大清水	上田市古安曾	
	終 点	松本市大字三才山	松本市大字島内	下諏訪町西餅屋	岡谷市長地	中野市大字栗林	長野市中条	長野市真島町		茅野市塚原1丁目	上田市東内	
管理延長(m)	全 体	8,549.0	6,601.8	4,620.2	10,157.2	2,623.9	1,972.0	1,350.0	35,874.1	676.2	1,775.3	
	トンネル	2,750.5	2,447.0	1,922.2	2,650.0	720.0	1,137.0	-	11,626.7	312	1,381.0	
	トンネル数	2	1	1	2	1	1	-	8	1	1	
道路の区分		第3種4級	第3種3級	第3種3級	第3種2級	第3種2級	第3種2級	第3種2級		第4種2級	第3種3級	
設計速度		40Km/h	50Km/h	50Km/h	40~60Km/h	60Km/h	60Km/h	60Km/h		50Km/h	50Km/h	
規制速度		40Km/h	40~50Km/h	40~50Km/h	40~50Km/h	60Km/h	60Km/h	60Km/h		50Km/h	40Km/h	
道路幅員・車線数		5.5m・2車線	6.5m・2車線	6.0m・2車線	7.0m・2車線	7.0m・2車線	7.0m・2車線	暫定7.0m・2車線		6.0m・2車線	6.0m・2車線	
総事業費(百万円)		4,328	16,600	7,200	13,200	9,380	4,500	11,700	66,908	2,580	4,410	
財源構成比	政府貸付金	15%	50%	26%	50%	50%	35%	50%	44.2%	30%	35%	
	市中銀行等借入金	75%	15%	60%	15%	15%	30%	15%	24.7%	50%	40%	
	県出資金	10%	35%	14%	35%	35%	35%	35%	31.1%	20%	25%	
工事期間	着工	昭和47年10月28日	昭和63年12月1日	昭和49年9月9日	平成8年12月2日	平成元年8月1日	平成3年11月1日	平成6年2月8日		昭和55年8月15日	昭和60年8月10日	
	完成	昭和51年10月30日	平成6年12月14日	昭和54年3月30日	平成15年3月31日	平成7年3月15日	平成7年2月15日	平成8年12月25日		昭和59年3月29日	昭和63年8月24日	
供用開始		昭和51年10月31日	平成6年12月15日	昭和53年10月4日	平成16年3月27日	平成7年3月16日	平成7年2月16日	平成8年12月26日		昭和59年3月30日	昭和63年8月25日	
料金(円) H26.4改定	普通車	510	310	620		310	210	150		100	210	
	中型車	580	310	720		310	210	150		(100)	210	
	大型車(大型車Ⅰ)	830	460	1,030		460	310	260		160	330	
	特大車(大型車Ⅱ)	1,460	860	1,700		860	570	410		370	760	
	軽自動車	410	260	510		260	150	100		70	210	
	軽車両等	50	30	50		30	20	20		10	20	
料金改定		平成元年4月1日	平成26年4月1日	平成元年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日		平成元年4月1日	平成元年4月1日	
		平成9年4月1日		平成9年4月1日							平成9年4月1日	平成9年4月1日
		平成26年4月1日		平成16年3月27日								平成26年4月1日
許可上の料金徴収期間		昭和51年10月31日		昭和53年10月4日		平成7年3月16日	平成7年2月16日	平成8年12月26日		昭和59年3月30日	昭和63年8月25日	
		↓		↓		↓	↓	↓		↓	↓	
		(当初計画平成18年10月30日)		(当初計画平成20年10月3日)								
		平成33年6月9日		平成37年3月29日		平成37年3月15日	平成37年2月15日	平成38年12月25日		平成14年3月31日	平成30年8月24日	
(44年8月間)		(47年6月間)		(30年間)	(30年間)	(30年間)		(H14.4.1無料開放)	(H30.8.25無料開放)			

注)上記路線中、松本トンネル・志賀中野・五輪大橋は「有料道路活用による道路環境改善事業」(平成27年度までは料金引き下げ社会実験)として、6:00~22:00まで全車種(除、軽車両等)100円、夜間22:00~6:00無料を実施中。白馬長野は夜間22:00~6:00無料を実施中。(昼間:通常料金)