

質問に対する回答について掲載します。

受注希望型競争入札 対象業務に関する質問・回答

工 事 名 工事箇所名	令和元年度 三才山トンネル有料道路 舗装修繕工事 上田市鹿教湯大橋 ～ 松本市石取橋		
回 答 者	長野県道路公社理事長		
担当者氏名	三才山トンネル有料道路管理事務所長 主査	降幡 成敏 小林 義昌	

No.	質 問	回 答
1	<p>① 主任技術者の兼務についてお聞きします。 現在建設事務所の1,600万の工事に現場代理人・主任技術者となっている者が、今回の工事の主任技術者として、配置は可能でしょうか。</p> <p>(質問：令和元年5月9日)</p>	<p>① 主任技術者の配置については、建設業法第26条第3項の規定に基づき、配置をしていただくこととなります。 なお、同一の主任技術者が兼任できる建設工事については、長野県建設部通達(平成28年6月1日※)における条件を全て満たす工事において兼任が可能となります。 ※長野県ホームページを御覧下さい</p> <p>(回答：令和元年5月10日)</p>
2	<p>① 施工第0-0001号表の発動発電機の規格をご教示願います。また、賃料ベース・損料ベースどちらを採用されていますか。</p> <p>② 施工第0-0003号表のトラック(クレーン装置付)の規格をご教示願います。</p> <p>(質問：令和元年5月9日)</p>	<p>① 施工第0-0001号表の発動発電機の規格は37/45kVAを採用しています。また、単価については損料を計上しています。</p> <p>② 施工第0-0003号表のトラック[クレーン装置付]の規格は4t級2.9t吊です。</p> <p>(回答：令和元年5月10日)</p>
3	<p>① 頁0-0045 発動発電機の規格は37/45KVAですか。</p> <p>② 頁0-0046 トラックの規格は2t積2.0t吊ですか。</p> <p>③ 頁0-0053 クラック防止シートの単価が1690円の時、この表の1m当りの使用量は1mと考えてよろしいでしょうか。</p> <p>(質問：令和元年5月9日)</p>	<p>① 質問2-①のとおりです。</p> <p>② 質問2-②のとおりです。</p> <p>③ 頁0-0053のクラック防止シートの単価は1m当りの単価です。なお、数量については、頁0-0009に記載のとおりです。</p> <p>(回答：令和元年5月10日)</p>

No.	質 問	回 答
4	<p>① 施工内訳表 第0-002号表の発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 超低騒音・排ガス1次の規格を明示願います。</p> <p>② 上記、発動発電機は賃料又は損料のどちらでしょうか。</p> <p>③ 施工内訳表 第0-003号表のトラック [クレーン装置付] の規格を明示願います。</p> <p>④ 上記トラックは賃料又は損料のどちらでしょうか。</p> <p>(質問：令和元年5月9日)</p>	<p>① 質問2-①のとおりです。</p> <p>② 質問2-①のとおりです。</p> <p>③ 質問2-②のとおりです。</p> <p>④ 損料を計上しています。</p> <p>(回答：令和元年5月10日)</p>
5	<p>① 鹿教湯大橋工区の適用単価地区は、東信(2)で宜しいでしょうか。</p> <p>(質問：令和元年5月9日)</p>	<p>① 鹿教湯大橋工区の適用単価地区は、中信(1)を採用しています。なお、本工事における適用単価地区は主たる工事箇所として中信(1)を採用しており、総括情報に記載のとおりです。</p> <p>(回答：令和元年5月10日)</p>
6	<p>① 地区設定単価が異なる箇所の点在工事の積算について</p> <p>今回発注工事は地区単価が異なる箇所(中信(1)と東信(2))を点在工事として発注されていますが、この場合、国土交通省積算基準に明記されているとおり地区単価は施工箇所毎に設定すべきではないでしょうか。(県積算基準では点在範囲は原則市町村単位とするという記載だけで明確な基準はありません。)</p> <p>(質問：令和元年5月10日)</p>	<p>① 質問5-①のとおりです。</p> <p>(回答：令和元年5月10日)</p>
7	<p>① 交通管理工</p> <p>交通誘導員A・B交代要員あり(9時間)、なし(8時間)どちらでしょうか明示願います。</p> <p>(質問：令和元年5月10日)</p>	<p>① 交通誘導員A・Bともに交代要員なしで積算しています。なお、交代要員については、交通誘導員Bを積上げにより割増しして計上しています。</p> <p>(回答：令和元年5月14日)</p>