

## 工事数量総括表

| 工事名   | 令和元年度 新和田トンネル有料道路 橋梁修繕工事 焙烙橋 |               |       |   |                |      | 事業区分 | 橋梁修繕 |     |
|-------|------------------------------|---------------|-------|---|----------------|------|------|------|-----|
|       |                              |               |       |   |                |      | 工事区分 | 橋梁修繕 |     |
| 工事区分  | ・工種                          | ・種別           | 細 別   | 規 格・算 出 式   | 単 位            | 当初数量 | 変更数量 | 数量増減 | 摘 要 |
| 橋梁修繕  |                              |               |       |   |                |      |      |      |     |
| 橋梁補修工 |                              |               |       |   |                |      |      |      |     |
|       | 支承取替工                        | 支承取替          | A1-G2 |   | 基              | 1    |      |      |     |
|       |                              | 支承取替(材料費)     |       |   | 組              | 1    |      |      |     |
|       |                              |               |       |   |                |      |      |      |     |
|       | 垂直補剛材補修工                     | 芯出し調整         |       | $0.13*0.847=0.11$ $0.13*0.475*2=0.12$<br>$0.11+0.12=0.23$ | m <sup>2</sup> | 0.2  |      |      |     |
|       |                              | 鋼板孔明          |       | φ 24mm  | 孔              | 8    |      |      |     |
|       |                              | 鋼板孔明          |       | φ 27mm  | 孔              | 12   |      |      |     |
|       |                              | ワンサイドボルト本締    |       | φ 20mm  | 本              | 8    |      |      |     |
|       |                              | ワンサイドボルト本締    |       | φ 24mm  | 本              | 12   |      |      |     |
|       |                              | ワンサイドボルト(材料費) |       | φ 20mm<br>ハック高力ワンサイドボルト(MUTF20-45)                        | 本              | 8    |      |      |     |
|       |                              | ワンサイドボルト(材料費) |       | φ 24mm<br>ハック高力ワンサイドボルト(MUTF24-25)                        | 本              | 12   |      |      |     |
|       |                              | 鋼材            |       | 等辺山形鋼 SS400 12*130*130                                    | t              | 0.07 |      |      |     |
|       |                              |               |       |   |                |      |      |      |     |
|       | 支承防錆工                        | 支承防錆          |       | 亜鉛・アルミ常温金属溶射  | 基              | 5    |      |      |     |
|       |                              |               |       |   |                |      |      |      |     |
|       | 沓座モルタル修復工                    | 沓座モルタル打換工     |       | 沓座モルタル+アンカーボルト設置<br>$0.03*5 +0.03 =0.18$                  | m <sup>3</sup> | 0.18 |      |      |     |
|       |                              | 鉄筋            |       | SD295A D10 4.3Kg*5箇所=21.5Kg                               | t              | 0.02 |      |      |     |

# 工事数量総括表

| 工事名  | 令和元年度 新和田トンネル有料道路 橋梁修繕工事 焙烙橋 |     |               |  |                |       | 事業区分 | 橋梁修繕 |     |
|------|------------------------------|-----|---------------|--|----------------|-------|------|------|-----|
|      |                              |     |               |  |                |       | 工事区分 | 橋梁修繕 |     |
| 工事区分 | ・工種                          | ・種別 | 細 別           | 規 格 ・ 算 出 式                                  | 単 位            | 当初数量  | 変更数量 | 数量増減 | 摘 要 |
|      |                              |     | 型枠            | 沓座モルタル+アンカーボルト設置<br>0.17×5 +0.4 =1.2         | m <sup>2</sup> | 1     |      |      |     |
|      |                              |     |               |  |                |       |      |      |     |
|      | 支承アンカーボルト設置                  |     | 連結板           | 連結板4基、フィラープレート8枚含む                           | 式              | 1     |      |      |     |
|      |                              |     | 鋼板孔明          | φ 27mm                                       | 孔              | 16    |      |      |     |
|      |                              |     | ワンサイドボルト本締    | φ 24mm                                       | 本              | 16    |      |      |     |
|      |                              |     | ワンサイドボルト(材料費) | φ 24mm<br>ハック高力ワンサイドボルト(MUTF24-100)          | 本              | 16    |      |      |     |
|      |                              |     | コンクリート削孔      | φ 45*360                                     | 箇所             | 4     |      |      |     |
|      |                              |     | アンカー設置工       |  | 本              | 4     |      |      |     |
|      |                              |     | アンカー工材料費      | SD345 D35*M22*570L                           | 本              | 3     |      |      |     |
|      |                              |     | アンカー工材料費      | SD345 D35*M22*590L                           | 本              | 1     |      |      |     |
|      |                              |     | 注入材料費(アンカー)   | 0.26Kg/本                                     | 本              | 4     |      |      |     |
|      |                              |     | コンクリート削孔      | φ 16*60                                      | 箇所             | 16    |      |      |     |
|      |                              |     | 鉄筋(材料費)       | 差筋アンカー D16                                   | 本              | 16    |      |      |     |
|      |                              |     | 鉄筋            | 囲筋 SD345 D13                                 | t              | 0.003 |      |      |     |
|      |                              |     |               |  |                |       |      |      |     |
|      | 現場塗装工                        |     | 素地調整(清掃・水洗い)  | 59.125(桁)+1.015(垂直補剛材)=60.14                 | m <sup>2</sup> | 60    |      |      |     |
|      |                              |     | 素地調整(1種ケレン)   |  | m <sup>2</sup> | 60    |      |      |     |
|      |                              |     | 下塗り           | 有機ジンクリッチペイント<br>59.125(桁)+1.015(垂直補剛材)=60.14 | m <sup>2</sup> | 60    |      |      |     |

