

工事数量総括表

| 工事名 | 令和元年度 新和田トンネル有料道路 橋梁修繕工事 焙烙橋 | | | | | | 事業区分 | 橋梁修繕 | |
|-------|------------------------------|---------------|-------|---|----------------|------|------|------|-----|
| | | | | | | | 工事区分 | 橋梁修繕 | |
| 工事区分 | ・工種 | ・種別 | 細 別 | 規 格 ・ 算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | 数量増減 | 摘 要 |
| 橋梁修繕 | | | | | | | | | |
| 橋梁補修工 | | | | | | | | | |
| | 支承取替工 | 支承取替 | A1-G2 | | 基 | 1 | | | |
| | | 支承取替(材料費) | | | 組 | 1 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 垂直補剛材補修工 | 芯出し調整 | | 0.13*0.847=0.11 0.13*0.475*2=0.12 0.11+0.12=0.23 | m ² | 0.2 | | | |
| | | 鋼板孔明 | | φ 24mm | 孔 | 8 | | | |
| | | 鋼板孔明 | | φ 27mm | 孔 | 12 | | | |
| | | ワンサイドボルト本締 | | φ 20mm | 本 | 8 | | | |
| | | ワンサイドボルト本締 | | φ 24mm | 本 | 12 | | | |
| | | ワンサイドボルト(材料費) | | φ 20mm ハック高力ワンサイドボルト(MUTF20-45) | 本 | 8 | | | |
| | | ワンサイドボルト(材料費) | | φ 24mm ハック高力ワンサイドボルト(MUTF24-25) | 本 | 12 | | | |
| | | 鋼材 | | 等辺山形鋼 SS400 12*130*130 | t | 0.07 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 支承防錆工 | 支承防錆 | | 亜鉛・アルミ常温金属溶射 | 基 | 5 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 沓座モルタル修復工 | 沓座モルタル打換工 | | 沓座モルタル+アンカーボルト設置 0.03×5 +0.03 =0.18 | m ³ | 0.18 | | | |
| | | 鉄筋 | | SD295A D10 4.3Kg*5箇所=21.5Kg | t | 0.02 | | | |

工事数量総括表

| 工事名 | 令和元年度 新和田トンネル有料道路 橋梁修繕工事 焙烙橋 | | | | | | 事業区分 | 橋梁修繕 | |
|------|------------------------------|-----|---------------|--|----------------|-------|------|------|-----|
| | | | | | | | 工事区分 | 橋梁修繕 | |
| 工事区分 | ・工種 | ・種別 | 細 別 | 規 格・算 出 式 | 単 位 | 当初数量 | 変更数量 | 数量増減 | 摘 要 |
| | | | 型枠 | 沓座モルタル+アンカーボルト設置 0.17×5 +0.4 =1.2 | m ² | 1 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 支承アンカーボルト設置 | | 連結板 | 連結板4基、フィラープレート8枚含む | 式 | 1 | | | |
| | | | 鋼板孔明 | φ 27mm | 孔 | 16 | | | |
| | | | ワンサイドボルト本締 | φ 24mm | 本 | 16 | | | |
| | | | ワンサイドボルト(材料費) | φ 24mm ハック高力ワンサイドボルト(MUTF24-100) | 本 | 16 | | | |
| | | | コンクリート削孔 | φ 45*360 | 箇所 | 4 | | | |
| | | | アンカー設置工 | | 本 | 4 | | | |
| | | | アンカー工材料費 | SD345 D35*M22*570L | 本 | 3 | | | |
| | | | アンカー工材料費 | SD345 D35*M22*590L | 本 | 1 | | | |
| | | | 注入材料費(アンカー) | 0.26Kg/本 | 本 | 4 | | | |
| | | | コンクリート削孔 | φ 16*60 | 箇所 | 16 | | | |
| | | | 鉄筋(材料費) | 差筋アンカー D16 | 本 | 16 | | | |
| | | | 鉄筋 | 囲筋 SD345 D13 | t | 0.003 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 現場塗装工 | | 素地調整(清掃・水洗い) | 59.125(桁)+1.015(垂直補剛材)=60.14 | m ² | 60 | | | |
| | | | 素地調整(1種ケレン) | | m ² | 60 | | | |
| | | | 下塗り | 有機ジンクリッチペイント 59.125(桁)+1.015(垂直補剛材)=60.14 | m ² | 60 | | | |

