

## 工事数量総括表

工事名	令和2年度 新和田トンネル有料道路舗装修繕工事 下諏訪町新和田トンネル(諏訪側)					事業区分	舗装修繕
						工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
道路修繕							
明かり部打換工		L=	m	171.8			
路面切削工	路面切削工	平均切削深さ5cm 段差擦り付け撤去作業なし A=1281.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1,280			切削深さは5mm単位とする
	切削廃材運搬工	1281.0*0.05=64.1	m <sup>3</sup>	64			マルコ自動車 L=1.8Km
処分費	切削廃材処分費	64.1*2.30=147.4	t	147			
舗装準備工	コンクリート舗装切 断工	ΣL=1443.2m t=25cm	m	1,443			3-4図面
	コンクリート舗装版 撤去・積込み	1012.0-(7.80*9.30諏訪口橋)=939.5 939.5m <sup>2</sup> /135m <sup>2</sup> =7.0	日	7			
	コンクリート舗装版 運搬	939.5*0.25=233.9	m <sup>3</sup>	234			マルコ自動車 L=1.8Km
処分費	コンクリート舗装版 処分	233.9*2.50=584.8	t	585			
橋面補修工							
床版補修工	表面保護工(ケイ酸 塩系)	CS-21(CS II 工法 300g/m <sup>2</sup> ) A=72.5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	73			
橋面防水工	橋面防水	A=72.5m <sup>2</sup> 導水材(スラブドレーン相当品)L=17.0m	m <sup>2</sup>	73			
		目地材(セロシールSSテープ相当品)L=15.6m 導水材1700/72.5=23.4m/100m当り					
		目地材1560/72.5=21.5m/100m当り					
舗装工							

## 工事数量総括表

工事名	令和2年度 新和田トンネル有料道路舗装修繕工事 下諏訪町新和田トンネル(諏訪側)					事業区分	舗装修繕
						工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
舗装工	不陸整正	A=1012.0-(7.8*9.3諏訪口橋)=939.5m2	m <sup>2</sup>	940			
	上層路盤工	クラッシャーラン40mm以下 t=20cm	m <sup>2</sup>	940			
	路上再生路盤工	セメント+アスファルト乳剤安定処理 混合深さt=20cm	m <sup>2</sup>	940			
		高炉セメントB種 100m2当りのセメント量1.084t 乳剤(MN-1セメント混合サイクル用相当品)					
		100m2当りの乳剤量2.236t					
	基層工	再生粗粒度(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	940			
	表層工	密粒度(20F)ポリマー改質Ⅱ型 t=5cm	m <sup>2</sup>	1,280			
	成形目地工	幅3cm×厚さ5mm L=171.8m セロシールSSテープ相当品	m	172			
	注入目地	諏訪口橋 幅8mm・深さ10cm 9.3+9.3=18.6	m	19			
区画線工	加熱式ペイント	中央線 W=30cm 黄色 200m以上500m未満	m	180			
	加熱式ペイント	外側線 W=15cm 機・労のみ	m	1,075			
	加熱式ペイント	外側線 W=15cm 材料費のみ	m	960			
	加熱式ペイント	破線 W=30cm 機・労のみ	m	34			
	加熱式ペイント	破線 W=30cm 材料費のみ	m	30			
	熔融式ペイント	実線 ゼブラ W=45cm 機・労のみ	m	3			

## 工事数量総括表

工事名	令和2年度 新和田トンネル有料道路舗装修繕工事 下諏訪町新和田トンネル(諏訪側)					事業区分	舗装修繕
						工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別	細別	規 格 ・算 出 式	単 位	当初数量	変更数量	数量増減	摘 要
	溶融式ペイント	実線 ゼブラ W=45cm 材料費のみ	m	3			
	溶融式ペイント	文字・矢印・記号W=15cm換算 機・材のみ	m	213			
	溶融式ペイント	文字・矢印・記号W=15cm換算 材料費のみ	m	190			
	高視認性区画線工	リブ式(溶融式) 実線 W=30cm 機・労のみ	m	45			
	高視認性区画線工	リブ式(溶融式) 実線 W=30cm 材料費のみ	m	40			
	色替え作業		式	1			
安全費	交通誘導員A	昼間勤務 残業あり	人・日	16			
	交通誘導員A	夜間勤務 残業あり	人・日	16			
	交通誘導員A	昼間勤務	人・日	3			
	交通誘導員B	昼間勤務 残業あり	人・日	48			
	交通誘導員B	夜間勤務 残業あり	人・日	48			
	交通誘導員B	平常勤務	人・日	41			
運搬費	貨物自動車運搬費	路面切削機 28.5t車 特大割引あり	台	2			下諏訪町役場 L=13.3Km
	小取り台運搬費	基地⇄現場	回	2			下諏訪町役場 L=13.3Km



## 24時間(2交代制)の交通誘導員単価について

【条件】8時～20時、20時～8時までの2交代制とする。

① 交通誘導員A 実施単価 \_\_\_\_\_ 円  
 割増対象賃金比  $\alpha$

(昼の部)	8時～17時	円	(A) 実施単価	※1円未満は四捨五入
	残業分(17時～20時)	円	(B) 実施単価 $\times 1.25\alpha \times 3/8$	
設計単価(A)+(B)		_____ 円/日		

(夜の部)	20時～8時			
	20時～22時	円/日	(C) 実施単価 $\times 2/8$	※1円未満は四捨五入
	夜間割増(22時～5時)	円/日	(D) 実施単価 $\times (1+0.25\alpha) \times 6/8$	
	残業分(5時～8時)	円/日	(E) 実施単価 $\times 1.25\alpha \times 3/8$	
設計単価(C)+(D)+(E)		_____ 円/日		

② 交通誘導員B 実施単価 \_\_\_\_\_ 円  
 割増対象賃金比  $\alpha$

(昼の部)	8時～17時	円	(F) 実施単価	※1円未満は四捨五入
	残業分(17時～20時)	円	(G) 実施単価 $\times 1.25\alpha \times 3/8$	
設計単価(F)+(G)		_____ 円/日		

(夜の部)	20時～8時			
	20時～22時	円/日	(H) 実施単価 $\times 2/8$	※1円未満は四捨五入
	夜間割増(22時～5時)	円/日	(I) 実施単価 $\times (1+0.25\alpha) \times 6/8$	
	残業分(5時～8時)	円/日	(J) 実施単価 $\times 1.25\alpha \times 3/8$	
設計単価(H)+(I)+(J)		_____ 円/日		