

工事番号

(様式 - 1)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|--|------|--|------|--|-----|--|----|--|------|--|----|--|
| 理事長 | | 理事 | | 管理部長 | | 管理課長 | | 審査者 | | 所長 | | 所長補佐 | | 担当 | |
|-----|--|----|--|------|--|------|--|-----|--|----|--|------|--|----|--|

令和 3 年度

新和田トンネル有料道路 車線切替工事

閲覧設計書

小県郡長和町男女倉 新和田料金所

| 設 計 大 要 | 施 工 方 法 | 請 負 |
|---|--|------------------|
| 車線切替工 L=301.4m 安全施設工 ガードレール設置工 L=350m 大型案内標識設置工 1基 区画線設置工 1式 舗装工 切削オーバーレイ工 (t=5cm) A=1,500m ² 表層工 (t=4cm) A=464m ² | 施 工 期 間 | 日間 |
| | 起工予定年月日 | 令和 年 月 日 |
| | 竣工予定年月日 | 令和 4 年 11 月 30 日 |
| | 契約保証方法 | 金銭的保証 |
| | ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。 | |

総括情報表

| | | | |
|--|--|-------|--|
| 事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 | 82 道路公社新和田管理事務所 0 1 実施単価 41 2 東信(2) 03.11.01 | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | |
| 前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費 契約保証方法 豪雪割増 冬期補正(現管) | 40 10 % 04 道路改良 05 一般交通影響有り(1)-2 05 一般交通影響有り(1)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 234 | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| *** 本工事費 *** | | | | | | | | | | |
| 道路改良 | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | | | | |
| 掘削(床堀) | | | | | | | | | | |
| 埋戻工 | 68 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0001号表 |
| 盛土工 | 22 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0002号表 |
| 残土処理工 | 22 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0003号表 |
| 土砂等運搬(残土処理工) | 20 | | m | 3 | | | | | | 工種 第0004号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|----|---|----------------|-----|-----|------------|
| 残土等処分 | | | | | | |
| | 20 | | m ³ | | | 工種 第0005号表 |
| 撤去工 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 撤去工 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 撤去工(導流島・大型標識・料金所) | | | | | | |
| | 1 | | 式 | | | 工種 第0006号表 |
| 撤去工(事務所前) | | | | | | |
| | 1 | | 式 | | | 工種 第0007号表 |
| 道路標識撤去工(導流島・駐車場) | | | | | | |
| | 1 | | 式 | | | 工種 第0008号表 |
| 規制標識移設 | | | | | | |
| | 1 | | 式 | | | 工種 第0009号表 |
| 運搬工 | | | | | | |
| | 1 | | 回 | | | 工種 第0010号表 |
| 処分費 | | | | | | |
| | 1 | | 式 | | | 工種 第0011号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|---------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|------------|---|
| 付帯施設工 | | | | | | | | | | |
| 縁石工(導流島) | | | | 式 | | | | | | |
| 歩車道境界ブロック・現場打縁石工設置工 視線誘導標設置工 | 1 | | | 式 | | | | | 工種 第0012号表 | |
| 路側防護柵工(本線) | | | | 式 | | | | | | |
| ガードレール設置工 | 308 | | | m | | | | | 工種 第0013号表 | |
| 削孔工・視線誘導標 | 1 | | | 式 | | | | | 工種 第0014号表 | |
| 標識工(本線) | | | | 式 | | | | | | |
| 大型標識設置工 | 1 | | | 基 | | | | | 工種 第0015号表 | |
| 路側防護柵工(駐車場) | 1 | | | 式 | | | | | 工種 第0016号表 | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|
| 舗装復旧工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 舗装復旧工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 1 | | | | | | | | | 工種 第0017号表 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 区画線消去 | 1 | | | | | | | | | 工種 第0023号表 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 雑工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 木くず処分費 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 運搬工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | 工種 第0027号表 |

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 処分費 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 廃材処分費 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 仮設工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 交通管理工 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| *** 直接工事費 *** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 運搬費 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 運搬費 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 運搬費 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 建設機械運搬費 | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | 式 | | | | | | 工種 第0031号表 |
| ** 現場環境改善費 (率分) ** | | | | | | | | | | |
| 率 0.0139 | | | | | | | | | | |
| ** 共通仮設費率計算額 ** | | | | | | | | | | |
| 補正無の率 0.1147 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 補正後の率 0.1491 |
| ** 共通仮設費計 ** | | | | | | | | | | |
| ** 純工事費 ** | | | | | | | | | | |
| ** 現場管理費 ** | | | | | | | | | | |
| 補正無の率 0.3147 | | | | | | | | | | 補正後の率 0.3490 |
| ** 工事原価 ** | | | | | | | | | | |

* * * 本工事費 * * *

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|----------------------|---|---|-----|---------------|-----|-----|
| * 一般管理費 等 * | | | | 前払率補正 1.0000 | | |
| 補正無の率 0.1851 | | | | 契約保証補正 0.0004 | | |
| * * 工事価格計 * * | | | | | | |
| * * 消費税等 相当額計 * * | | | | | | |
| 率 0.1000 | | | | | | |
| * * 工事費計 * * | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------------|----|----------------|----|----|--------------|
| 埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満 | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0024号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----------------|----|----|--------------|
| 土砂等運搬 小規模 DID区間なし 19.0km以下 バックホウ 山積0.28m ³ (平積0.2m ³) | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0026号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----------------|----|----|--------------|
| *処分費等* | | | | | |
| 残土等処分 | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0027号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----------------|----|----|--------------|
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 | 54 | m | | | 施工 第0-0028号表 |
| 舗装版破碎積込(小規模土工) | 265 | m ² | | | 施工 第0-0029号表 |
| 歩車道境界ブロック撤去 処分 | 20 | m | | | 施工 第0-0030号表 |
| 構造物とりこわし 無筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策 不要 | 3 | m ³ | | | 施工 第0-0017号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----------------|----|----|--------------|
| 構造物とりこわし(看板撤去) 鉄筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策 不要 | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0031号表 |
| ガードレール支柱撤去 | 8 | 本 | | | |
| ガードレール撤去工 Gr - A , B , C - 4 E 土中建込 | 9 | m | | | 施工 第0-0032号表 |
| 舗装版破碎積込(小規模土工) アスカーブ等取壊し | 23 | m ² | | | 施工 第0-0033号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|---|----|---|----------------|---|---|---|---|---|----|-----------|
| 道路標識撤去工 標識柱・基礎(路側式) 単柱式(基礎含む) | 4 | | 基 | | | | | | 施工 | 第0-0001号表 |
| 道路標識撤去工 標識柱・基礎(路側式) 複柱式(基礎含む) | 4 | | 基 | | | | | | 施工 | 第0-0002号表 |
| 標識柱(添架式)撤去 ガードレール支柱添架 | 1 | | 基 | | | | | | 施工 | 第0-0034号表 |
| 道路標識撤去工 標識板(案内標識) 標識板 2.0m ² 未満 | 8 | | m ² | | | | | | 施工 | 第0-0003号表 |
| 道路標識撤去工 標識板(案内標識) 標識板 2.0m ² 以上 | 10 | | m ² | | | | | | 施工 | 第0-0004号表 |
| 道路標識撤去工 標識板(添架式標識板) 照明柱 | 1 | | 基 | | | | | | 施工 | 第0-0005号表 |
| 道路標識撤去工 標識板(案内標識以外) 警戒・規制・指示・路線番号標識 | 2 | | 基 | | | | | | 施工 | 第0-0006号表 |
| 観光案内撤去 基礎・案内板含む | 1 | | 基 | | | | | | 科目 | 第0005号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | | 式 | | | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------|----|----|----|----|------------|
| 規制標識移設 | 3 | 基 | | | 科目 第0006号表 |
| 規制標識撤去・設置 支柱撤去(切断)・建柱 | 1 | 基 | | | 科目 第0007号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

視線誘導標設置工

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|--------------|
| 歩車道境界ブロック設置工 | 8 | m | | | 科目 第0002号表 |
| 現場打縁石工 | 1 | 式 | | | 科目 第0003号表 |
| 視線誘導標設置 CO建込用(穿孔含まない) 片面反射体 100以下 支柱径 34 | 4 | 本 | | | 施工 第0-0036号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|--------------|
| コンクリート削孔(コンクリート穿孔機) 128mm以上160mm未満 200mm以上400mm以下 | 46 | 孔 | | | 施工 第0-0038号表 |
| 岩削孔(コンクリート削孔下) 土砂部 150*1300 | 46 | 孔 | | | |
| 岩削孔(アスファルト部) 150*1500 | 35 | 孔 | | | |
| 視線誘導標設置 防護柵取付用 片面反射体 100以下 バンド式 | 2 | 本 | | | 施工 第0-0039号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|----|----|------------|
| 大型標識設置工 | 1 | 基 | | | 科目 第0004号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|--------------|
| ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無 Gr-C-4E 土中建込塗装品 支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし | 42 | m | | | 施工 第0-0040号表 |
| 転落防止柵設置工 ビーム式 コンクリート建込用 支柱間隔 3m | 70 | m | | | 施工 第0-0041号表 |
| 転落防止柵基礎ブロック 300*300*500 | 24 | 個 | | | |
| 車止めポスト設置 | 10 | 本 | | | 施工 第0-0042号表 |
| 地下箱部削孔 150*880 | 10 | 孔 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

工種 第0017号表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------|----|----|----|----|------------|
| 本線(大型標識) | 1 | 式 | | | 工種 第0018号表 |
| 本線(料金所) | 1 | 式 | | | 工種 第0019号表 |
| 本線(切削・オーバーレイ工) | 1 | 式 | | | 工種 第0020号表 |
| 駐車場(トイレ跡地) | 1 | 式 | | | 工種 第0021号表 |
| 駐車場(花壇) | 1 | 式 | | | 工種 第0022号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----------------|----|----|--------------|
| 不陸整正 補足材料なし | 185 | m ² | | | 施工 第0-0046号表 |
| コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ コンクリートポンプ車打設 | 37 | m ³ | | | 施工 第0-0047号表 |
| 差筋アンカー | 301 | 箇所 | | | 施工 第0-0048号表 |
| 鉄筋工(配力筋) SD345 D13 構造物種別による補正なし 配力筋 | 0.592 | t | | | 施工 第0-0050号表 |
| 鉄筋工(主筋) SD345 D16 構造物種別による補正なし | 0.796 | t | | | 施工 第0-0051号表 |
| 目地板 瀝青質目地板 t=10mm | 4 | m ² | | | 施工 第0-0052号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----------------|----|----|--------------|
| 路面切削 全面切削6cm以下(4000m ² 以下) 段差すりつけの撤去作業なし | 1,500 | m ² | | | 施工 第0-0053号表 |
| 表層(車道・路肩部) 3.0m超 平均仕上り厚50mm | 1,500 | m ² | | | 施工 第0-0054号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------------------------|-----|----------------|----|----|--------------|
| 不陸整正 補足材料なし | 464 | m ² | | | 施工 第0-0046号表 |
| 下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 | 464 | m ² | | | 施工 第0-0044号表 |
| 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 全仕上り厚100mm | 464 | m ² | | | 施工 第0-0055号表 |
| 表層(車道・路肩部) 3.0m超 平均仕上り厚40mm | 464 | m ² | | | 施工 第0-0056号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----------------|----|----|--------------|
| 不陸整正 補足材料なし | 43 | m ² | | | 施工 第0-0046号表 |
| 下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 | 43 | m ² | | | 施工 第0-0044号表 |
| 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 全仕上り厚100mm | 43 | m ² | | | 施工 第0-0055号表 |
| 表層(車道・路肩部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚40mm | 43 | m ² | | | 施工 第0-0057号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----|----|----|----|--------------|
| 加熱ペイント 実線 W=30cm 黄色 施工規模 500m以上2000m未満 | 302 | m | | | |
| 区画線設置 (機・労のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm | 731 | m | | | 施工 第0-0058号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm | 727 | m | | | 施工 第0-0059号表 |
| 区画線設置 (機・労のみ) ペイント式(車載式) 破線 15cm | 5 | m | | | 施工 第0-0060号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) ペイント式(車載式) 破線 15cm | 5 | m | | | 施工 第0-0061号表 |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 15cm | 15 | m | | | 施工 第0-0062号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 15cm | 15 | m | | | 施工 第0-0063号表 |
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm | 82 | m | | | 施工 第0-0064号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm | 82 | m | | | 施工 第0-0065号表 |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|--------------|
| 区画線設置 (機・労のみ) 溶解式(手動) 矢印・記号・文字 15cm換算 | 21 | m | | | 施工 第0-0066号表 |
| 区画線設置 (材料費のみ) 溶解式(手動) 矢印・記号・文字 15cm換算 | 21 | m | | | 施工 第0-0067号表 |
| 色替え作業(機・労・材含む)(白 黄) | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------------|-----|----|----|----|--------------|
| 区画線消去 ウォータージェット式(標準施工量以上) 溶融式 | 690 | m | | | 施工 第0-0068号表 |
| 区画線消去 ウォータージェット式(標準施工量以上) ペイント式 | 860 | m | | | 施工 第0-0069号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|--------------|
| 樹木伐採・低木除去 | | | | | |
| 現場発生品・支給品運搬 クレーン付4t級、2.9t吊(参)荷台長3.4m幅2.0m 35.0km以下 | 1 | 式 | | | 科目 第0008号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 回 | | | 施工 第0-0070号表 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|----|----|----|--------------|
| *処分費等* | | | | | |
| 木くず処分費(t) | 1 | t | | | 施工 第0-0071号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----------------|----|----|--------------|
| コンクリート殻(有筋)運搬 コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間なし 10.9km以下 | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0072号表 |
| コンクリート殻(無筋)運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間なし 10.9km以下 | 12 | m ³ | | | 施工 第0-0073号表 |
| アスファルト殻(掘削)運搬 舗装版破碎 DID区間なし 7.0km以下 機械積込(小規模土工) | 22 | m ³ | | | 施工 第0-0074号表 |
| アスファルト殻運搬(路面切削) DID区間なし 6.5km以下 | 75 | m ³ | | | 施工 第0-0075号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------|-----|----|----|----|--------------|
| *処分費等* | | | | | |
| コンクリート殻(有筋)処分費(t) | | | | | |
| | 0.6 | t | | | 施工 第0-0076号表 |
| コンクリート殻(無筋)処分費(t) | | | | | |
| | 27 | t | | | 施工 第0-0077号表 |
| アスファルト殻(掘削)処分費(t) | | | | | |
| | 51 | t | | | 施工 第0-0078号表 |
| アスファルト殻(切削)処分費(t) | | | | | |
| | 173 | t | | | 施工 第0-0079号表 |
| 排水汚泥処分費(t) 区画線消去、すべり止め舗装混合汚泥 | | | | | |
| | 0.6 | t | | | 施工 第0-0080号表 |
| *** 単位当り *** | | | | | |
| | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|-----|----|----|--------------|
| 交通誘導警備員 A | 25 | 人・日 | | | 施工 第0-0081号表 |
| 交通誘導警備員 B | 77 | 人・日 | | | 施工 第0-0082号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|------|----------------|----|----|--------------|
| 歩車道境界ブロック 設置 C種(180/210×300×600) | 10 | m | | | 施工 第0-0007号表 |
| コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設 | 0.5 | m ³ | | | 施工 第0-0008号表 |
| 型枠 一般型枠 小型構造物 | 2.3 | m ² | | | 施工 第0-0009号表 |
| 基礎砕石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC-40 | 5.1 | m ² | | | 施工 第0-0010号表 |
| モルタル 1:3 普通 | 0.02 | m ³ | | | |
| *** 合計 *** | 10 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

科目内訳表

科目 第0003号表

1

式
考

| 施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備 |
|---|------|----------------|----|----|--------------|
| コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設 | 4.31 | m ³ | | | 施工 第0-0011号表 |
| 型枠 一般型枠 小型構造物 | 29.0 | m ² | | | 施工 第0-0009号表 |
| 基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40 | 10.4 | m ² | | | 施工 第0-0010号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

大型標識設置工

科目内訳表

科目 第0004号表

頁0-0044

1

基
考

| 施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備 |
|---|------|----------------|----|----|--------------|
| 道路標識設置工 標識柱設置 片持式 400kg以上 | | | | | |
| 総重量857.1Kg | 1 | 基 | | | 施工 第0-0012号表 |
| 道路標識設置工 標識板設置(案内標識) 新設 標識板2.0m ² 以上 カプセルプリズム・カプセルレンズ | | | | | |
| | 7.45 | m ² | | | 施工 第0-0013号表 |
| 基礎砕石 12.5cmを超え17.5cm以下 再生クラッシャーラン RC-40 | | | | | |
| | 5.4 | m ² | | | 施工 第0-0014号表 |
| 型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物 | | | | | |
| | 14.4 | m ² | | | 施工 第0-0015号表 |
| コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ バック杓(クレーン機能付)打設 | | | | | |
| | 6.92 | m ³ | | | 施工 第0-0016号表 |
| *** 単位当り *** | | | | | |
| | 1 | 基 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

観光案内撤去

科目内訳表

科目 第0005号表

頁0-0045

基礎・案内板含む

1

基
考

| 施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備 考 |
|--|----|----------------|----|----|--------------|
| 構造物とりこわし 無筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策 不要 コンクリート基礎 観光案内看板撤去 | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0017号表 |
| | 1 | 式 | | | 施工 第0-0018号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

科目内訳表

| 施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備 考 |
|----------------------------------|----|----|----|----|--------------|
| 道路標識撤去工 標識柱・基礎（路側式） 単柱式（基礎含む） | 1 | 基 | | | 施工 第0-0001号表 |
| 規制標識柱・基礎移設 | 1 | 基 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

規制標識撤去・設置

科目内訳表

科目 第0007号表

頁0-0047

支柱撤去(切断)・建柱

1

基
考

| 施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備 |
|---|----|----|----|----|--------------|
| 規制標識支柱撤去(支柱切断) | 1 | 基 | | | |
| 道路標識設置工 標識柱・基礎設置 路側式 単柱式 60.5 静電粉体塗装(景観色) | 1 | 基 | | | 施工 第0-0020号表 |
| 道路標識撤去工 標識板(案内標識以外) 警戒・規制・指示・路線番号標識 | 1 | 基 | | | 施工 第0-0006号表 |
| 道路標識設置工 標識板設置 案内標識以外 | 1 | 基 | | | 施工 第0-0021号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

科目内訳表

| 施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|--------------|
| 土木一般世話役 | 3 | 人 | | | |
| 普通作業員 | 9 | 人 | | | |
| 小型バックホウ運転 (機 - 28) クローラ型 山積0.13m3 排出ガス対策型1次基準 | 3 | 日 | | | 施工 第0-0022号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0007号表

歩車道境界ブロック

設置

C種(180/210×300×600)

1

m 当り

機械構成比: 2.50% 労務構成比:

53.09% 材料構成比: 44.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----|----|--------------------------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ・後方超小旋回]賃料 クレーン付き 山積0.09m ³ | 2.50% | 日 | | バックホウ[クローラ・後方超小旋回]賃料 クレーン付き | | |
| 特殊作業員 | 21.68% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 18.92% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 10.87% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 歩車道境界ブロック(片面R) C種 180/210×300×600 | 43.70% | 個 | | 歩車道境界ブロック C 180/210×300×600 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.71% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0-0007号表

C種(180/210×300×600) 1 m 当り
 機械構成比: 2.50% 労務構成比: 53.09% 材料構成比: 44.41% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------|-----|----|----|--|----------|----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 作業区分: 設置 基礎碎石の有無: 基礎碎石なし | | | | ブロック規格: C種(180/210×300×600) 均し基礎コンクリートの有無: 均し基礎コンクリートなし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

コンクリート 小型構造物

施工 第0-0008号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 44.55%

材料構成比: 55.45% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|--------|----|----|-------------------------------|----------|----|
| 普通作業員 | 25.54% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 8.75% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 7.99% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下) | 55.45% | m3 | | 生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C55% | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

型枠

一般型枠

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0-0009号表

標準単価： 1

m 2 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|--------|----|----|--------------|----------|----|
| 型わく工 | 45.16% | 人 | | 型わく工 | | |
| 普通作業員 | 30.69% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 11.11% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 型枠の種類：一般型枠 | | | | 構造物の種類：小型構造物 | | |

施工内訳表

施工 第0-0010号表

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン RC - 40

1

m2 当り

機械構成比: 6.11% 労務構成比: 75.77%

材料構成比: 18.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|--------|----|----|-----------------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ型]賃料 排ガス2011 山積0.8m3 | 6.07% | 日 | | バックホウ[クローラ型]賃料 | | |
| 普通作業員 | 36.57% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 15.85% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 14.16% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 土木一般世話役 | 8.67% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 13.07% | m3 | | 再生クラッシャーラン RC - 40 | | |

施工内訳表

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン RC - 40

施工 第0-0010号表

1

m2 当り

機械構成比: 6.11%

労務構成比:

75.77%

材料構成比:

18.12%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 5.02% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 碎石の厚さ: 7.5cmを超え12.5cm以下 | | | | 碎石の種類: 再生クラッシュラン RC - 40 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

コンクリート 小型構造物

施工 第0-0011号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 44.55%

材料構成比: 55.45% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------------|--------|----|----|-------------------------------|----------|----|
| 普通作業員 | 25.54% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 8.75% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 7.99% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 生コン 18-8-40-BB (W/C=60%以下) | 55.45% | m3 | | 生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C55% | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

道路標識設置工 標識柱設置
片持式 400kg以上

施工 第0-0012号表

総重量857.1Kg

1

基 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------|-------|----|--|----|----|
| 道路標識設置工 標識柱 片持式 設置手間 400kg以上 | 1.000 | 基 | | | |
| 道路標識柱（別途計上） | 0.000 | t | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| 施工区分：片持式 400kg以上 時間的制約の有無：条件不要 | | | 施工規模：施工規模 1基 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

道路標識設置工 標識板設置（案内標識）

施工 第0-0013号表

新設 標識板 2.0m²以上

カプセルプリズム・カプセルレンズ

1 m² 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----------------|----|---|----|
| 道路標識設置工 標識板 案内標識 金具含 カプセル（プリズム・レンズ） 2m ² 以上 | 1.000 | m ² | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| 作業内容：新設 標識板規格： 標識板 2.0m ² 以上 時間的制約の有無： 条件不要 標識板の裏面塗装の有無： 標識板の裏面塗装なし | | | | 反射シート種別：カプセルプリズム・カプセルレンズ 施工規模：施工規模 10m ² 未満 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0066

基礎碎石
12.5cmを超え17.5cm以下

再生クラッシャーラン RC - 40

施工 第0-0014号表

1

m2 当り

機械構成比: 5.73% 労務構成比: 71.13%

材料構成比: 23.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|--------|----|----|-----------------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ型]賃料 排ガス2011 山積0.8m3 | 5.70% | 日 | | バックホウ[クローラ型]賃料 | | |
| 普通作業員 | 34.32% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 14.88% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 13.30% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 土木一般世話役 | 8.14% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 18.40% | m3 | | 再生クラッシャーラン RC - 40 | | |

施工内訳表

基礎碎石
12.5cmを超え17.5cm以下

再生クラッシュラン RC - 40

施工 第0-0014号表

1

m2 当り

機械構成比: 5.73%

労務構成比:

71.13%

材料構成比: 23.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------|-------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 4.71% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 碎石の厚さ: 12.5cmを超え17.5cm以下 | | | | 碎石の種類: 再生クラッシュラン RC - 40 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0068

型枠

一般型枠

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

鉄筋・無筋構造物

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0-0015号表

標準単価： 1

m 2 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|--------|----|----|-----------------|----------|----|
| 型わく工 | 47.45% | 人 | | 型わく工 | | |
| 普通作業員 | 24.97% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 8.89% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 型枠の種類：一般型枠 | | | | 構造物の種類：鉄筋・無筋構造物 | | |

施工内訳表

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

施工 第0-0016号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 4.53% 労務構成比: 37.78%

材料構成比: 57.69%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------------|----------|----|
| バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3 | 4.28% | 日 | | バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 | | |
| 特殊作業員 | 11.31% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 10.72% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 6.93% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 土木一般世話役 | 6.55% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 生コン 18-8-40-BB (W/C = 60%以下) | 55.69% | m3 | | 生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C 55% | | |

施工内訳表

施工 第0-0016号表

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

バックホ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 4.53% 労務構成比: 37.78%

材料構成比: 57.69%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.89% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 構造物種別: 無筋・鉄筋構造物 養生工の種類: 一般養生 コンクリート規格: 18-8-40(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増: 夜間割増なし | | | | 打設工法: バックホ(クレーン機能付)打設 コンクリート種別: 高炉(BB) 生コンクリート小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0017号表

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

コンクリート基礎

1 m3 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|-------------------------------------|----|
| 構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間 | 1.000 | m3 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m3 | | | |
| 構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし | | | | 施工区分：機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

トラック運転 (機 - 18)
クレーン装置付 4t級2.9t吊

施工 第0-0019号表

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-----|----|--|----|
| トラック[クレーン装置付] 4t級 2.9t吊 | 1.230 | 供用日 | | | |
| 運転手(特殊) | 1.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 33.100 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格:クレーン装置付 4t級2.9t吊 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):1 | | | | 供用日当運転時間:0 トラック(供用日/日):1.23 軽油(L/日):33.1 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

道路標識設置工 標識柱・基礎設置 路側式
 単柱式 60.5

施工 第0-0020号表

1 基 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----|----|--|----|
| 道路標識設置工 標識柱・基礎 路側式 単柱式 静電粉体塗装(白)径60.5 | 1.000 | 基 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| 施工区分：単柱式 60.5 施工規模：施工規模 5基以上 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 柱の材料費の計上：柱の材料費あり | | | | 塗装区分：静電粉体塗装(景観色) 時間的制約の有無：時間的制約なし 曲げ支柱の有無：曲げ支柱なし | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0022号表

小型バックホウ運転 (機 - 28)
クローラ型 山積0.13m3

排出ガス対策型1次基準

1 日 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|-----|----|----|--|
| 小型バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス1次 山積0.13m3 | 1.780 | 供用日 | | | |
| 運転手 (特殊) | 1.000 | 人 | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 22.800 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 日 | | | |
| 規格:クローラ型 山積0.13m3 小型バックホウ (供用日/日):1.78 軽油 (L/日):22.8 | | | | | 排出ガス対策型区分:排出ガス対策型1次基準 特殊運転手 (人/日):1 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0077

床掘り
土砂

施工 第0-0023号表

機械構成比: 22.07% 労務構成比: 70.62% 材料構成比: 7.31% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|--------------------------------|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m3 | 22.07% | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 | | |
| 運転手(特殊) | 38.15% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | 32.47% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型口-リ-パトロール給油 | 7.31% | L | | 軽油 1.2号パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0079

埋戻し

最大埋戻幅1m以上4m未満

施工 第0-0024号表

1

m3 当り

機械構成比: 12.45%

労務構成比: 82.78%

材料構成比: 4.77%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|-----------------------------|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.8m ³ | 10.67% | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 | | |
| 振動ローラ [ハンドガイド式] 賃料 質量0.8~1.1t | 1.68% | 日 | | 振動ローラ [ハンドガイド式] 賃料 | | |
| タンパ(ランマ) 賃料 質量60~80kg | 0.10% | 日 | | タンパ(ランマ) 賃料 | | |
| 普通作業員 | 51.55% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 22.61% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 8.62% | 人 | | 運転手(特殊) | | |

施工内訳表

頁0-0080

埋戻し

施工 第0-0024号表

最大埋戻幅1m以上4m未満

1

m3 当り

機械構成比： 12.45%

労務構成比： 82.78%

材料構成比： 4.77%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-------|----|----|--------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 4.67% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.10% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 施工方法：最大埋戻幅1m以上4m未満 | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0081

盛土工

施工 第0-0025号表

最大埋戻幅1m以上4m未満

1

m3 当り

機械構成比: 12.45%

労務構成比: 82.78%

材料構成比: 4.77%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------------------|--------|-----|----|-----------------------------|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.8m3 | 10.67% | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 | | |
| 振動ローラ [ハンドガイド式] 賃料 質量0.8~1.1t | 1.68% | 日 | | 振動ローラ [ハンドガイド式] 賃料 | | |
| タンパ(ランマ) 賃料 質量60~80kg | 0.10% | 日 | | タンパ(ランマ) 賃料 | | |
| 普通作業員 | 51.55% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 22.61% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 8.62% | 人 | | 運転手(特殊) | | |

施工内訳表

盛土工
最大埋戻幅1m以上4m未満

施工 第0-0025号表

1 m3 当り

機械構成比： 12.45% 労務構成比： 82.78% 材料構成比： 4.77% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-------|----|----|--------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 4.67% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.10% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 施工方法：最大埋戻幅1m以上4m未満 | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0026号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 19.0km以下

バツク枓 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 25.95% 労務構成比:

61.91% 材料構成比: 12.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|--|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 | 25.95% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 61.91% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 12.14% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 19.0km以下 | | | | 積込機種・規格: バツク枓 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0085

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 6.24%

労務構成比： 54.57%

15cm以下

材料構成比： 39.19%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0-0028号表

標準単価： 1

m 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|---------------------------------|----------|----|
| コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm | 4.22% | 供用日 | | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] | | |
| 特殊作業員 | 19.07% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 9.53% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | 8.29% | 人 | | 普通作業員 | | |
| ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm) | 36.35% | 枚 | | ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm) | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 1.92% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

6.24%

労務構成比：

15cm以下

54.57%

材料構成比：

39.19%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0-0028号表

標準単価：

1

m 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|-----|----|----|-------------------|----------|----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | アスファルト舗装版厚：15cm以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

機械構成比： 23.01% 労務構成比： 69.05% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|-------------------------------|----------|----|
| 小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.13m3 | 23.01% | 供用日 | | 小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 | | |
| 運転手(特殊) | 69.05% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 7.94% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0030号表

歩車道境界ブロック撤去
処分

機械構成比： 4.99% 労務構成比： 93.28%

材料構成比： 1.73%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| バックホウ [クロローラ型・超小旋回] 賃料 山積 0.22 m3 | 4.99% | 日 | | バックホウ [クロローラ型・超小旋回] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 48.15% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 18.43% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手 (特殊) | 18.05% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.73% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

施工内訳表

施工 第0-0031号表

構造物とりこわし(看板撤去)

鉄筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

1 m3 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|--------------------------------------|----|
| 構造物とりこわし工 鉄筋構造物 機械施工 制約無 昼間 | 1.000 | m3 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m3 | | | |
| 構造物区分：鉄筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし | | | | 施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

舗装版破碎積込（小規模土工）
アスカープ等取壊し

施工 第0-0033号表

1 m2 当り

機械構成比： 23.01% 労務構成比： 69.05% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|-----|----|------------------------------|----------|----|
| 小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0.13m3 | 23.01% | 供用日 | | 小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 | | |
| 運転手（特殊） | 69.05% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 7.94% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0035号表

現場発生品・支給品運搬

クレーン付4t級、2.9t吊(参)荷台長3.4m幅2.0m 20.0km以下

機械構成比: 18.50% 労務構成比: 75.39%

材料構成比: 6.11%

市場単価構成比: 0.00%

1 標準単価:

回 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|--------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| トラック [クレーン装置付] 4 t 級 2 . 9 t 吊 | 18.50% | 供用日 | | トラック [クレーン装置付] | | |
| 運転手 (特殊) | 38.10% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | 37.29% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 6.11% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無

施工 第0-0037号表

Gr-B-4E 土中建込塗装品

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

1 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|----|--|
| ガードレール設置工(塗装) Gr-B-4E 土中建込 | 1.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 時間的制約の有無(C=3 又は F=1 時選択)：時間的制約なし 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無 | | | | | ガードレール規格：Gr-B-4E 土中建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 100m以上 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0038号表

コンクリート削孔（コンクリート穿孔機）

128mm以上160mm未満

200mm以上400mm以下

機械構成比：

2.91%

労務構成比：

54.38%

材料構成比：

42.71%

市場単価構成比：

0.00%

1
標準単価：

孔 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|----------------------------------|--------|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型 最大穿孔径25cm | 1.53% | 供用日 | | 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型 | | |
| 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 3kVA | 0.90% | 日 | | 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 | | |
| 特殊作業員 | 32.64% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 8.60% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.09% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| ダイヤモンドビット 160mm スタンダード | 40.12% | 個 | | ダイヤモンドビット 160mm | | |

施工内訳表

コンクリート削孔（コンクリート穿孔機）

施工 第0-0038号表

128mm以上160mm未満

200mm以上400mm以下

1

孔 当り

機械構成比： 2.91%

労務構成比： 54.38%

材料構成比： 42.71%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単 価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|-------|----|-----|---------------------|----------|-----|
| ガソリン レギュラー スタンド | 2.16% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 削孔径：128mm以上160mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 削孔深さ：200mm以上400mm以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

視線誘導標設置

施工 第0-0039号表

防護柵取付用 片面反射体

100以下 バンド式

1 本 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----|----|----|---|
| 視線誘導標設置工 防護柵取付 片面反射 径100以下 バンド式 | 1.000 | 本 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 本 | | | |
| 作業区分：設置 反射体の種類： 片面反射体 視線誘導標区分：標準タイプ | | | | | 施工区分：防護柵取付用 反射体規格（B = 4時選択）： 100以下 バンド式 さや管使用有無：さや管使用なし |
| 施工規模：施工規模 10本未満 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし | | | | | 時間的制約の有無： 条件不要 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無

施工 第0-0040号表

Gr-C-4E 土中建込塗装品

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

1 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|----|--|
| ガードレール設置工(塗装) Gr-C-4E 土中建込 | 1.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 時間的制約の有無(C=3 又は F=1 時選択)：時間的制約なし 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無 | | | | | ガードレール規格：Gr-C-4E 土中建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 100m以上 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 16.62% 材料構成比: 83.38% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|----------------------------|--------|-----|-----|--------------------------------------|----------|-----|
| 普通作業員 | 15.83% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 車止めポスト スペースガード S76型 相当品 | 83.38% | 本 | | 車止めポスト ピラー型 取外し式 径114.3 高850 スチール | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

基面整正

施工内訳表

施工 第0-0043号表

頁0-0104

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|---------|----|----|---------------|----------|----|
| 普通作業員 | 100.00% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0105

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚150mm

機械構成比： 5.23% 労務構成比： 15.52%

1層施工

材料構成比： 79.25%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0-0044号表

標準単価： 1

m² 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|-------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m | 2.12% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t | 1.64% | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t | 0.53% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 7.14% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 2.51% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 2.39% | 人 | | 普通作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0-0044号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 150 mm

1層施工

機械構成比： 5.23% 労務構成比： 15.52%

材料構成比： 79.25%

市場単価構成比： 0.00%

1 m2 当り
標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------------|----|------------------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 0.68% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 77.85% | m ³ | | クラッシャーラン C-40 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 1.15% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm) : 150 材料 : 再生クラッシャーラン RC-40 | | | | 施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0107

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0-0045号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.51% 労務構成比： 44.56%

材料構成比： 54.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5 ~ 0.6 t | 0.29% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40 ~ 60 kg | 0.15% | 供用日 | | 振動コンパクタ [前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.05% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.02% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.02% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下] | 50.06% | t | | アスファルト混合物 密粒度（20） | | |

施工内訳表

頁0-0108

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0-0045号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.51%

労務構成比：

44.56%

材料構成比：

54.93%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 4.70% | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.12% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0109

不陸整正
補足材料なし

施工 第0-0046号表

1 m2 当り

機械構成比: 25.67% 労務構成比: 67.46% 材料構成比: 6.87% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m | 12.66% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t | 9.81% | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t | 3.20% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 42.61% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 13.11% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 9.55% | 人 | | 普通作業員 | | |

施工内訳表

頁0-0110

不陸整正
補足材料なし

施工 第0-0046号表

1 m2 当り

機械構成比： 25.67% 労務構成比： 67.46% 材料構成比： 6.87% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-------|----|----|----------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 2.19% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 6.87% | L | | 軽油 1 . 2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 補足材料の有無：補足材料なし | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0047号表

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ コンクリートポンプ車打設

1

m3 当り

機械構成比: 5.01% 労務構成比:

18.06%

材料構成比: 76.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------------|----|--------------------------------|----------|----|
| コンクリートポンプ車 [トラック架装] ブーム式 圧送能力90~110m ³ /h | 4.97% | 供用日 | | コンクリートポンプ車 [トラック架装] ブーム式 | | |
| 普通作業員 | 10.25% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 3.20% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 2.14% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手(特殊) | 1.95% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 生コンクリート 24-12-40H(W/C 55%) | 75.85% | m ³ | | 生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C 55% | | |

施工内訳表

施工 第0-0047号表

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ コンクリートポンプ車打設

1 m3 当り

機械構成比: 5.01% 労務構成比: 18.06% 材料構成比: 76.93% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|--|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.07% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 構造物種別: 無筋・鉄筋構造物 設計日打設量: 10m3以上100m3未満 圧送管延長距離区分: 延長無し コンクリート規格: 生コンクリート各種 生コンクリート夜間割増: 夜間割増なし | | | | 打設工法: コンクリートポンプ車打設 養生工の種類: 一般養生 コンクリート種類: 早強(H) 生コンクリート小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0114

コンクリート削孔（電動ハンマドリル）

施工 第0-0049号表

30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比： 2.65%

労務構成比： 95.05%

材料構成比： 2.30%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|------------------------------------|--------|-----|-----|-------------------------|----------|-----|
| 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 2 k V A | 1.21% | 日 | | 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 | | |
| 電動ハンマドリル 径 3 8 ~ 4 0 mm | 0.95% | 供用日 | | 電動ハンマドリル | | |
| 特殊作業員 | 46.28% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 18.36% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 12.65% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 1.87% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |

施工内訳表

コンクリート削孔（電動ハンマドリル）
30mm以上200mm未満

施工 第0-0049号表

1

孔 当り

機械構成比： 2.65% 労務構成比： 95.05% 材料構成比： 2.30% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------|-----|----|----|-------------------|----------|----|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 削孔深さ：30mm以上200mm未満 | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

鉄筋工(配力筋)

SD345 D13

構造物種別による補正なし

配力筋

施工 第0-0050号表

1 t 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-------|----|----|----|---|
| 鉄筋工 加工・組立共 | 1.000 | t | | | |
| 異形棒鋼 SD345 D13 | 1.030 | t | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| 鉄筋規格：SD345 規格・仕様：一般構造物 構造物種別：構造物種別による補正なし | | | | | 鉄筋径：D13 作業条件：標準作業 施工規模：施工規模 10t未満 |
| 時間的制約の有無：条件不要 太径鉄筋の割合：太径鉄筋の割合 10%未満 | | | | | 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

目地板

瀝青質目地板

機械構成比： 0.00%

0.00%

労務構成比：

t=10mm

38.61%

材料構成比：

61.39%

市場単価構成比：

施工 第0-0052号表

0.00%

標準単価：

1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------|--------|----------------|----|-------------------|----------|----|
| 普通作業員 | 32.23% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 6.38% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 瀝青質目地板 厚10mm | 61.39% | m ² | | 瀝青繊維質目地板 厚10mm | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 目地板の種類：瀝青質目地板 | | | | 目地板の規格：t=10mm | | |

施工内訳表

頁0-0119

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業なし

施工 第0-0053号表

1

m2 当り

機械構成比: 57.27% 労務構成比: 35.80%

材料構成比: 6.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|--------|-----|-----|----------------------------------|----------|-----|
| 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次 切削幅2.0m×深23cm | 35.89% | 供用日 | | 路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次 | | |
| 路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3 | 6.55% | 供用日 | | 路面清掃車 [ブラシ・四輪式] | | |
| 普通作業員 | 12.75% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 3.63% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | 3.62% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 3.56% | 人 | | 運転手(特殊) | | |

施工内訳表

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業なし

施工 第0-0053号表

1

m2 当り

機械構成比: 57.27% 労務構成比: 35.80%

材料構成比: 6.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|----------------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 5.14% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m2以下) 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 段差すりつけの撤去作業: 段差すりつけの撤去作業なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0121

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0054号表

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

1

m2 当り

機械構成比： 1.66%

労務構成比： 10.55%

材料構成比： 87.79%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|-------|----|----|----------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 舗装幅2.3~6m | 1.07% | 日 | | アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 | | |
| ロードローラ[マカダム]賃料 質量10~12t | 0.17% | 日 | | ロードローラ[マカダム]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量8~20t | 0.17% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.86% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 2.20% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 2.15% | 人 | | 運転手(特殊) | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0-0054号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.66% 労務構成比： 10.55% 材料構成比： 87.79% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|------------------------------------|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 0.73% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| - 3改質アスファルト混合物 密粒(20F) ポリマー改質 型 | 84.48% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.71% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.51% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0124

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0-0055号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 100 mm

1

m² 当り

機械構成比： 10.38%

労務構成比： 30.75%

材料構成比： 58.87%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m | 4.20% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t | 3.25% | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 質量8~20t | 1.06% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 14.14% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 4.97% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 4.74% | 人 | | 普通作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0-0055号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m² 当り

機械構成比: 10.38%

労務構成比: 30.75%

材料構成比: 58.87%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------------|----|---|----------|----|
| 土木一般世話役 | 1.36% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 粒調碎石 40mm以下 | 56.09% | m ³ | | 再生粒度調整碎石 RM-40 | | |
| 軽油 小型口-リ-パトロール給油 | 2.28% | L | | 軽油 1.2号パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 全仕上り厚(mm): 100 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-40 | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40mm

施工 第0-0056号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.58% 労務構成比： 10.02% 材料構成比： 88.40% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2.3 ~ 6m | 1.02% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 10 ~ 12t | 0.16% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 20t | 0.16% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.67% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 2.09% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 2.04% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

施工 第0-0056号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 40mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.58% 労務構成比: 10.02% 材料構成比: 88.40% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|----|----|---------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 0.69% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20) [再生材 混入率50%以下] | 80.30% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 7.54% | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.48% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0129

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0057号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

1

m² 当り

機械構成比： 0.51% 労務構成比： 44.56%

材料構成比： 54.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|----------------------|----------|----|
| 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t | 0.29% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg | 0.15% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 20.05% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 14.02% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.02% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20) [再生材混入率50%以下] | 50.06% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |

施工内訳表

頁0-0130

表層（車道・路肩部）

施工 第0-0057号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.51% 労務構成比： 44.56%

材料構成比： 54.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 4.70% | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.12% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 0.03% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度(20) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |

施工内訳表

施工 第0-0058号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----------|----|----|----|---|
| 区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0059号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|----|----|----|---|
| トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白 | 70.000 | L | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 59.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 34.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 3.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式):実線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0060号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

破線 15cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----------|----|----|----|---|
| 区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 破線15cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式)：破線 15cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0061号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|--------|----|----|----|---|
| トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白 | 70.000 | L | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 59.000 | kg | | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 41.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 3.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
溶融式(手動)

施工 第0-0062号表

ゼブラ 15cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|----|----|---|
| 区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ15cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式)：ゼブラ 15cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合 |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0063号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 15cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---------|----|----|----|---|
| トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白 | 570.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 25.000 | kg | | | |
| 接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用) | 25.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 52.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式):ゼブラ 15cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合 |
| 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

施工 第0-0064号表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|----|----|---|
| 区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式)：ゼブラ 45cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合 |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0065号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----------|----|----|----|--|
| トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白 | 1,700.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 75.000 | kg | | | |
| 接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用) | 75.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 98.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分: 溶融式(手動) 塗料規格(溶融式): ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格: アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式): ゼブラ 45cm 塗布厚: 塗布厚 1.5mm 舗装種別: 排水性舗装でない場合 |
| 施工区間: 供用区間 時間的制約の有無: 時間的制約なし 費用の内訳: 材料費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

施工 第0-0066号表

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|----|----|--|
| 区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間 | 1,200.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式)：矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合 |
| 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0067号表

区画線設置 (材料費のみ)

溶融式(手動)

矢印・記号・文字 1.5cm換算

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---------|----|----|----|---|
| トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白 | 684.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 30.000 | kg | | | |
| 接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用) | 30.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 132.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用 | | | | | 規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 1.5cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合 |
| 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用) | | | | | 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0070号表

現場発生品・支給品運搬

クレーン付4t級、2.9t吊(参)荷台長3.4m幅2.0m 35.0km以下

機械構成比: 18.50%

労務構成比: 75.39%

材料構成比: 6.11%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

回 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-----------------------------------|--------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| トラック [クレーン装置付] 4 t 級 2 . 9 t 吊 | 18.50% | 供用日 | | トラック [クレーン装置付] | | |
| 運転手 (特殊) | 38.09% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 普通作業員 | 37.30% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 6.11% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0072号表

コンクリート殻(有筋)運搬
 コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 10.9km以下

1

m3 当り

機械構成比: 43.38% 労務構成比:

41.88% 材料構成比: 14.74%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|--------------------------------|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 43.38% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 41.88% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 14.74% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業: コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 10.9km以下 | | |

施工内訳表

頁0-0147

コンクリート殻(無筋)運搬
 コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 10.9km以下

施工 第0-0073号表

1

m3 当り

機械構成比: 43.38% 労務構成比:

41.88% 材料構成比: 14.74%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|--------------------------------|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 43.38% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 41.88% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 14.74% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業: コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 10.9km以下 | | |

施工内訳表

施工 第0-0074号表

アスファルト殻(掘削)運搬

舗装版破碎 DID区間なし 7.0km以下

機械積込(小規模土工)

1

m3 当り

機械構成比: 19.75% 労務構成比:

70.85% 材料構成比: 9.40%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|-----|----|--------------------------------------|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | 19.75% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 70.85% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 9.40% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分: 機械積込(小規模土工) 運搬距離: 7.0km以下 | | |

施工内訳表

施工 第0-0075号表

アスファルト殻運搬（路面切削）

DID区間なし

6.5km以下

1

m3 当り

機械構成比： 43.42% 労務構成比： 42.76%

材料構成比： 13.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|--------|-----|----|-------------------------|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 43.42% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 42.76% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 13.82% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 運搬距離：6.5km以下 | | |

施工内訳表

施工 第0-0083号表

貨物自動車運搬費

路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m 片道運搬距離 17.1 km

1 台 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|-------|----|---|----|
| 基本運賃料金 | 1.000 | 回 | | | |
| 被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料 | 0.100 | 日(供日) | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 台 | | | |
| 運搬区分：路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m その他の諸料金の有無：その他の諸料金なし 運搬中の賃料(損料)(円/供用日)： | | | | 片道運搬距離(km)：17.1 運搬中の賃料(損料)の有無：運搬中の賃料(損料)あり | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |