

数量総括表

工種	種別	計算式	単位	数量
現況調査	トンネル延長L=720(中野トンネル)+1137(日高トンネル)=1857m 点検ひび割れ密度 $0 \leq C \leq 0.1(m/m^2)$ を想定			
計画準備			トンネル	2
資料収集整理			トンネル	2
現地踏査			トンネル	2
関係機関協議			トンネル	2
状態の把握(点検)	2回目以降	$2.4/10000 * (12960+21397) = 8.2$	日	9
健全性の診断			トンネル	2
報告書の作成			トンネル	2
定期点検記録様式の作成		$12960+21397=34357$	m ²	34,357
打合せ協議				
業務着手時			業務	1
中間打合せ			回	2
成果品納品時			業務	1
旅費交通費				
旅費交通費	土木設計業務		式	1
その他の直接経費				
投光機材	状態の把握(点検)の直接人件費の3%		式	1
トンネル点検車運転		$3.1(中野トンネル)+5.1(日高トンネル)=8.2$	日	9
交通誘導警備員A		$3.1(中野トンネル)+5.1(日高トンネル)=8.2$	人・日	9
交通誘導警備員B		$6.2(中野トンネル)+15.4(日高トンネル)=21.6$	人・日	22
成果品作成費				
印刷製本費			部	2

長野県道路公社 トンネル定期点検 数量一覧表

トンネル名	路線名	市町村	トンネル延長 (m)	道路幅員 (m) (監査廊含む)	点検面積 (m ²)	トンネル 点検車 ^{※1} (日)	交通誘導員A		交通誘導員B		備考
							班編成 ^{※2} (人/日)	人数 (人)	班編成 ^{※2} (人/日)	人数 (人)	
志賀中野有料道路											
中野トンネル	(主)中野豊野線	中野市	720.0		12,960	3.1	1.0	3.1	2.0	6.2	前回点検では走行型計測車を併用
小計			720.0	—	12,960	3.1	1.0	3.1	2.0	6.2	
白馬長野有料道路											
日高トンネル	(主)長野大町線	長野市	1,137.0	10.25	21,397	5.1	1.0	5.1	3.0	15.4	前回点検では走行型計測車を併用
小計			1,137.0	—	21,397	5.1	1.0	5.1	3.0	15.4	
合計			1,857.0	—	34,357	8.2	2.0	8.2	5.0	21.6	

※1：トンネル点検車運転日数

10,000m²あたり2.4日（点検ひび割れ密度 $0 \leq C \leq 0.1$ (m/m²)を想定)

※2：交通誘導員の班編成

トンネル延長1km未満の場合 ⇒ 1日あたり 交通誘導員A×1.0人+交通誘導員B×2.0人

トンネル延長1km以上の場合 ⇒ 1日あたり 交通誘導員A×1.0人+交通誘導員B×3.0人

