

長野県道路公社における事業の概要（これまでに無料開放となった路線を含む。）

○ 管理路線

令和7年度長野県道路公社が管理する路線は1路線で、その管理延長は1,350.0mである。

有 料 道 路 名		五輪大橋	無 料 開 放 路 線							
			茅 野	平井寺トンネル	三才山トンネル		新和田トンネル		志賀中野	白馬長野
					三才山区間 (三才山トンネル)	松本区間 (松本トンネル)	当初区間	延伸区間		
路 線 名		県道三才大豆島中御所線	一般国道299号	県道上田丸子線	一般国道254号		一般国道142号		県道中野豊野線	県道長野大町線
有 料 道 路 区 間	起 点	長野市大字大豆島	茅野市大字ちの字大清水	上田市古安曾	上田市鹿教湯温泉	松本市大字三才山	長和町和田	下諏訪町西餅屋	中野市大字七瀬	長野市信更町安庭
	終 点	長野市真島町	茅野市塚原1丁目	上田市東内	松本市大字三才山	松本市大字島内	下諏訪町西餅屋	岡谷市長地	中野市大字栗林	長野市中条
管 理 延 長 （ m ）	全 体	1,350.0	676.2	1,775.3	8,549.0	6,601.8	4,620.2	10,157.2	2,623.9	1,972.0
	ト ン ネ ル	—	312.0	1,381.0	2,750.5	2,447.0	1,922.2	2,650.0	720.0	1,137.0
	ト ン ネ ル 数	—	1	1	2	1	1	2	1	1
道 路 の 区 分		第3種2級	第4種2級	第3種3級	第3種4級	第3種3級	第3種3級	第3種2級	第3種2級	第3種2級
設 計 速 度		60km/h	50km/h	50km/h	40km/h	50km/h	50km/h	40～60km/h	60km/h	60km/h
規 制 速 度		60km/h	50km/h	40km/h	40km/h	40～50km/h	40～50km/h	40～50km/h	60km/h	60km/h
道 路 幅 員 ・ 車 線 数		暫定7.0m・2車線	6.0m・2車線	6.0m・2車線	5.5m・2車線	6.5m・2車線	6.0m・2車線	7.0m・2車線	7.0m・2車線	7.0m・2車線
総 事 業 費 （ 百 万 円 ）		11,700	2,580	4,410	4,328	16,600	7,200	13,200	9,380	4,500
事 業 費 構 成	国 貸 付 金	50%	30%	35%	15%	50%	26%	50%	50%	35%
	県 出 資 金	35%	20%	25%	10%	35%	14%	35%	35%	35%
	借 入 金 等	15%	50%	40%	75%	15%	60%	15%	15%	30%
工 事 期 間	着 工	平成6年2月8日	昭和55年8月15日	昭和60年8月10日	昭和47年10月28日	昭和63年12月1日	昭和49年9月9日	平成8年12月2日	平成元年8月1日	平成3年11月1日
	完 成	平成8年12月25日	昭和59年3月29日	昭和63年8月24日	昭和51年10月30日	平成6年12月14日	昭和54年3月30日	平成15年3月31日	平成7年3月15日	平成7年2月15日
供 用 開 始		平成8年12月26日	昭和59年3月30日	昭和63年8月25日	昭和51年10月31日	平成6年12月15日	昭和53年10月4日	平成16年3月27日	平成7年3月16日	平成7年2月16日
料 金 （ 円 ） R元.10.1改定	普 通 車	150	100	210	520	320	630		320	210
	中 型 車	150	(100)	(210)	590	320	730		320	210
	大 型 車（大型車Ⅰ）	260	160	330	840	470	1,050		470	320
	特 大 車（大型車Ⅱ）	420	370	760	1,490	880	1,730		880	580
	軽 自 動 車	100	70	210	420	260	520		260	150
	軽 車 両 等	20	10	20	50	30	50		30	20
料 金 改 定 日			平成元年4月1日 平成9年4月1日	平成元年4月1日 平成9年4月1日	平成元年4月1日 平成9年4月1日		平成元年4月1日 平成9年4月1日			
		平成26年4月1日 令和元年10月1日		平成26年4月1日	平成26年4月1日 令和元年10月1日		平成16年3月27日 平成26年4月1日 令和元年10月1日		平成26年4月1日 令和元年10月1日	平成26年4月1日 令和元年10月1日
料 金 徴 収 期 間	当 初	平成8年12月26日 ↓ 令和8年12月25日	昭和59年3月30日 ↓ 平成26年3月29日	昭和63年8月25日 ↓ 平成30年8月24日	昭和51年10月31日 ↓ 平成18年10月30日		昭和53年10月4日 ↓ 平成20年10月3日		平成7年3月16日 ↓ 令和7年3月15日	平成7年2月16日 ↓ 令和7年2月15日
	満 了 日 の 更		平成14年3月31日		令和3年6月9日 令和2年8月31日		令和7年3月29日 令和4年3月31日			
	無 料 開 放 日		平成14年4月1日	平成30年8月25日	令和2年9月1日		令和4年4月1日		令和7年3月16日	令和7年2月16日

注)五輪大橋では「有料道路活用による道路環境改善事業」(平成27年度までは料金引き下げ社会実験)として、6:00～22:00まで全車種(除、軽車両等)100円、夜間22:00～6:00無料を実施中。