

長野県道路公社 交通量及び料金収入の推移

○交通量

(単位:千台)

年 度		三才山トンネル		松本トンネル		新和田トンネル		平井寺トンネル		志賀中野		白馬長野		五輪大橋		計	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
H26	総 数	2,534	102.7%	1,189	99.9%	1,812	103.5%	1,208	101.3%	1,786	96.2%	1,314	99.5%	2,097	101.5%	11,940	100.8%
	除夜間無料	2,534	102.7%	968	100.4%	1,812	103.5%	1,208	101.3%	1,461	95.9%	1,036	101.0%	1,772	101.8%	10,791	101.2%
H27	総 数	2,581	101.9%	1,239	104.2%	1,828	100.9%	1,209	100.1%	1,774	99.3%	1,358	103.3%	2,052	97.9%	12,041	100.8%
	除夜間無料	2,581	101.9%	1,017	105.1%	1,828	100.9%	1,209	100.1%	1,469	100.5%	1,077	104.0%	1,738	98.1%	10,919	101.2%
H28	総 数	2,620	101.5%	1,218	98.3%	1,870	102.3%	1,255	103.8%	1,806	101.8%	1,318	97.1%	2,093	102.0%	12,180	101.2%
	除夜間無料	2,620	101.5%	1,005	98.8%	1,870	102.3%	1,255	103.8%	1,506	102.5%	1,052	97.7%	1,784	102.6%	11,092	101.6%
H29	総 数	2,628	100.3%	1,220	100.2%	1,882	100.6%	1,229	97.9%	1,761	97.5%	1,334	101.2%	2,123	101.4%	12,177	100.0%
	除夜間無料	2,628	100.3%	1,014	100.9%	1,882	100.6%	1,229	97.9%	1,484	98.5%	1,073	102.0%	1,800	100.9%	11,111	100.2%
H30	総 数	2,624	99.9%	1,205	98.8%	1,895	100.7%	514	41.8%	1,722	97.8%	1,331	99.8%	2,088	98.4%	11,379	93.4%
	除夜間無料	2,624	99.9%	1,007	99.4%	1,895	100.7%	514	41.8%	1,464	98.6%	1,076	100.3%	1,790	99.5%	10,371	93.3%
R元	総 数	2,552	97.2%	1,175	97.5%	1,948	102.8%	—	—	1,713	99.5%	1,293	97.1%	2,130	102.0%	10,811	95.0%
	除夜間無料	2,552	97.2%	990	98.2%	1,948	102.8%	—	—	1,464	100.0%	1,059	98.4%	1,832	102.4%	9,844	94.9%
R2	総 数	875	34.3%	414	35.2%	1,563	80.2%	—	—	1,392	81.3%	1,113	86.1%	1,967	92.3%	7,324	67.7%
	除夜間無料	875	34.3%	346	35.0%	1,563	80.2%	—	—	1,200	82.0%	918	86.7%	1,696	92.6%	6,598	67.0%
R3	総 数	—	—	—	—	1,557	99.6%	—	—	1,465	105.2%	1,044	93.8%	2,218	112.8%	6,284	85.8%
	除夜間無料	—	—	—	—	1,557	99.6%	—	—	1,267	105.6%	902	98.3%	1,891	111.5%	5,617	85.1%
R4	総 数	—	—	—	—	—	—	—	—	1,590	108.5%	1,206	115.5%	2,502	112.8%	5,298	84.3%
	除夜間無料	—	—	—	—	—	—	—	—	1,377	108.7%	1,013	112.3%	2,155	114.0%	4,546	80.9%
R5	総 数	—	—	—	—	—	—	—	—	1,573	98.9%	1,230	102.0%	2,355	94.1%	5,158	97.4%
	除夜間無料	—	—	—	—	—	—	—	—	1,360	98.8%	1,039	102.6%	2,016	93.5%	4,415	97.1%
R6	総 数	—	—	—	—	—	—	—	—	1,464	93.1%	1,117	90.8%	2,348	99.7%	4,929	95.6%
	除夜間無料	—	—	—	—	—	—	—	—	1,273	93.6%	963	92.7%	2,015	100.0%	4,251	96.3%
R7	総 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,405	102.4%	2,405	48.8%
	除夜間無料	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,065	102.5%	2,065	48.6%

(注) 1 平成15年度から有料道路活用による道路環境改善事業(平成27年度までは料金引き下げによる社会実験)として、松本トンネル・志賀中野・五輪大橋有料道路の通行料金を6時～22時は全車種(軽車両等除く)100円、22時～翌6時は無料、白馬長野有料道路は22時～翌6時は無料(昼間は通常料金)を実施。

上記の表の各年度の下段「除夜間無料」は、夜間の無料通行分を除いた交通量。

- 2 白馬長野は令和7年2月16日、志賀中野は令和7年3月16日、新和田トンネルは令和4年4月1日、三才山・松本トンネルは令和2年9月1日、平井寺トンネルは平成30年8月25日にそれぞれ無料開放。

○料金収入

(単位:百万円)

年 度	三才山トンネル		松本トンネル		新和田トンネル		平井寺トンネル		志賀中野		白馬長野		五輪大橋		計	
	収入	前年比	収入	前年比	収入	前年比	収入	前年比	収入	前年比	収入	前年比	収入	前年比	収入	前年比
H26	1,183	97.8%	96	100.0%	1,202	98.4%	224	99.1%	145	95.4%	209	103.5%	175	101.7%	3,234	98.6%
H27	1,199	101.4%	101	105.2%	1,238	103.0%	228	101.8%	146	100.7%	215	102.9%	171	97.7%	3,297	101.9%
H28	1,237	103.2%	100	99.0%	1,244	100.5%	231	101.3%	150	102.7%	210	97.7%	176	102.9%	3,349	101.6%
H29	1,222	98.8%	101	101.0%	1,243	99.9%	227	98.3%	148	98.7%	211	100.5%	178	101.1%	3,330	99.4%
H30	1,199	98.1%	100	99.4%	1,249	100.5%	75	33.0%	146	98.6%	212	100.7%	177	99.3%	3,158	94.8%
R元	1,149	95.9%	99	98.2%	1,280	102.5%	—	—	146	100.1%	208	97.9%	180	102.0%	3,063	97.0%
R2	315	27.4%	34	34.5%	1,035	80.8%	—	—	120	82.2%	182	87.5%	166	92.0%	1,852	60.5%
R3	—	—	—	—	946	91.4%	—	—	126	105.0%	175	96.2%	187	112.7%	1,434	77.4%
R4	—	—	—	—	—	—	—	—	137	108.7%	195	111.4%	200	107.0%	533	37.2%
R5	—	—	—	—	—	—	—	—	136	99.3%	195	100.0%	200	100.0%	530	99.4%
R6	—	—	—	—	—	—	—	—	127	93.4%	164	84.1%	200	100.0%	491	92.6%
R7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	102.0%	204	41.5%

(注) 白馬長野は令和7年2月16日、志賀中野は令和7年3月16日、新和田トンネルは令和4年4月1日、三才山・松本トンネルは令和2年9月1日、平井寺トンネルは平成30年8月25日に無料開放。